

Daghild

IMO/off nr	5606589
Call Signal	LGMB, LCGU etter 1934
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1927/12
Shipyard	Burmeister & Wain Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	351
Tonnage	14.495 tdw, 9.272 brt, 5.557 nrt
Size	Loa: 145,1 m–Lbp: 143,8 m-B: 19,1 m-D: 10,78 m.
Propulsion	2 x dieselmotor, Burmeister & Wain type DM6150M. 4-takt/enkeltv. Hver med 6 sylindre og syl. dim.: 550 x 1.000 mm. 543 NHK. Bygget ved Burmeister & Wain Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	2 x oljefyrte dampkjeler (ildrørskjel/fire tube boilers). Arbeidstrykk: 180 psi. Bygget ved Burmeister & Wain Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Class	LR +100A1 Carrying Petroleum In Bulk
Vessel:	OSL326192701
Crew	pers,
Manager	John P. Pedersen & Søn, Lysaker.
Owner	A/S Ocean, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1927



OSL32619270120001 DAGHILD. Bilde fra Historical Department, MAN B&W Diesel, København.

History in Norwegian

1927 Bygget som DAGHILD ved Burmeister & Wain Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark for A/S Ocean (John P. Pedersen & Søn), Oslo. Sjøsat 03/11, levert i desember. 1942 Torpedert og skadet 12/09 av den tyske ubåten U 404 (Kapitänleutnant Otto von Bülow) i posisjon 49.02N-33.03V mens hun var på reise fra Loch Ewe, Scotland til New York, NY, USA i ballast. Fortsatt reisen og ankom 07/10 til New York for reparasjoner. 1943 Ferdig reparert 12/01 og satt i fart igjen. Torpedert 07/02 samme år av den tyske ubåten U 402 (Kapitänleutnant Siegfried von Forstner) i posisjon 55.25N-26.12V mens hun var på reise fra New York via St. John's, NF, Canada til Clyde, Scotland med 13.000 t dieselolje, fly, lektre og ett landingsfartøy. Mannskapet gikk i livbåtene og ble senere tatt opp av eskortefartøyer. Vraket torpedert og senket 08/02 av den tyske ubåten U 608 (Kapitänleutnant Rolf Struckmeier).

History

1927 Built as DAGHILD at Burmeister & Wain Maskin- & Skibsbyggeri, København, Denmark for A/S Ocean (John P. Pedersen & Søn), Oslo. Launched 03/11, delivered in December. 1942 Torpedoed and damaged 12/09 by the German submarine U 404 (Otto von Bülow) in position 49.02N-33.03W whilst on a voyage from Loch Ewe, Scotland to New York, NY, USA in ballast. Continued the voyage and arrived 07/10 at New York for repairs. 1943 Repairs completed 12/01 and put into service again. Torpedoed 07/02 the same year by the German submarine U 402 (Siegfried von Forstner) in position 55.25N-26.12W whilst on a voyage from New York via St. John's, NF, Canada to Clyde, Scotland with 13.000 t diesel oil, aircrafts, barges and one landing craft. The crew abandoned to lifeboats and were later taken aboard escort vessels. The wreck was torpedoed and sunk 08/02 by the German submarine U 608 (Rolf Struckmeier).