

Dagland

IMO/off nr	5606624
Call Signal	LGHE, LCGV etter 1934
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1927/09
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	406
Cargo Handling	20 lastetanker, 4 S-4 P-8 C. 2 lossepumper med samlet kapasitet 500 m ³ /time.
Tonnage	9.575 tdw, 6.346 brt, 3.773 nrt
Size	Loa: 422,4'—Lbp: 408,3'-B: 55,3'-D: 32,0'—Dypg.: 26' 1½".
Propulsion	2 x dieselmotor, Burmeister & Wain type DM6150M. 4-takt/enkeltv. Hver med 6 sylindre med syl. dim.: 550 x 1.000 mm. Samlet 2.100 BHK ved 140 o. min. Bygget ved A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x oljefyrte dampkjeler (ildrørskjel/fire tube boilers). Arbeidstrykk 100 psi. Bygget ved A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL326192702
Crew	pers,
Manager	John P. Pedersen & Søn, Lysaker.
Owner	A/S Ocean, Oslo.
Speed	10,0 knop. Bunkerskapasitet 1.000 t.
Port	Oslo
Year (y)	1927



OSL32619270220001 DAGLAND. Bilde via Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1927 Bygget som DAGLAND ved A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for A/S Ocean (John P. Pedersen & Søn), Oslo. Sjøsat 02/07, levert i september. 1936 Solgt i januar for NKR 1.250.000 til A/S Uglands Rederi (J. M. Ugland), Grimstad. Omdøpt til EVITA. 1940 Nortraship ble manager. 1946 Tilbakelevert eierne. 1947 Gikk til verksted i november for store reparasjoner. 1948 Ferdig reparert i juni/juli og satt i fart igjen. 1956 Solgt i desember for GBP 350.000 til Aegean Steam Nav. (Typaldos Bros. Ltd), Piraeus, Hellas. Omdøpt til IRINIKOS. 1959 Ankom 15/06 til Antwerpen, Belgia for hugging.

History

1927 Built as DAGLAND at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for A/S Ocean (John P. Pedersen & Søn), Oslo. Launched 02/07, delivered in September. 1936 Sold in January for NKR 1.250.000 to A/S Uglands Rederi (J. M. Ugland), Grimstad. Renamed EVITA. 1940 Nortraship became managers. 1946 Reverted to owners. 1947 Went to a shipyard in November for extensive repairs. 1948 Repairs completed in June/July and put in service again. 1956 Sold in December for GBP 350.000 to Aegean Steam Nav. (Typaldos Bros. Ltd), Piraeus, Greece. Renamed IRINIKOS. 1959 Arrived 15/06 at Antwerpen, Belgium for demolition.