

Dagrun

IMO/off nr	5513621
Call Signal	LGVB, LDGQ etter 1934
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1928/10
Shipyard	Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	157
Cargo Handling	5 lasterom. 11 bommer.
Tonnage	8.248 tdw, 4.562 brt, 2.760 nrt
Size	Loa: 121,9 m—Lbp: 116,4 m—B: 16,5 m—D: 8,63 m—Dypg.: 7,734 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN. 4-takt/enkeltv. 6-sylindret med syl. dim.: 700 x 1.400 mm. 2.000 BHK. Bygget ved Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	1 x oljefyrte hjelpekjele (ildrørskjel/fire tube boiler). Arbeidstrykk 100 psi. Bygget ved Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Class	DnV +1A1.
Vessel:	OSL326192801
Crew	pers,
Manager	John P. Pedersen & Søn, Lysaker.
Owner	A/S Ocean, Oslo.
Speed	10 knop. Bunkerskapasitet 1.000 t.
Port	Oslo
Year (y)	1928



OSL32619280120001 DAGRUN. Bilde fra N. Gøran Jonssons postkortsamling.

History in Norwegian

1928 Bygget som DAGRUN ved Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige for A/S Ocean (John P. Pedersen & Søn), Oslo. Sjø satt 15/09, levert i oktober. 1940 Nortraship ble manager i mai. 1946 Tilbakelevert eierne. 1950 Solgt til Lehnkering A. G. (Unterweser Reederei A. G.), Bremen, Vest-Tyskland. Omdøpt til GRIESHEIM. 1957 Solgt til Unterweser Reederei A. G., Bremen. 1966 Ankom 08/06 til Hamburg, Vest-Tyskland for hugging ved Eisen und Metall A. G.

History

1928 Built as DAGRUN at Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sweden for A/S Ocean (John P. Pedersen & Søn), Oslo. Launched 15/09, delivered in October. 1940 Nortraship became manager in May. 1946 Reverted to owners. 1950 Sold to Lehnkering A. G. (Unterweser Reederei A. G.), Bremen, West Germany. Renamed GRIESHEIM. 1957 Sold to Unterweser Reederei A. G., Bremen. 1966 Arrived 08/06 at Hamburg, West Germany for demolition by Eisen und Metall A. G.