

Dagfred

IMO/off nr	5607215
Call Signal	LCXL
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo
Year Built	1930/02
Shipyard	Akers Mekaniske Verksted , Oslo
Sno	440
Cargo Handling	5 lasterom. 10 bommer. 10 vinsjer.
Tonnage	8.200 tdw, 4.434 brt, 2.683 nrt
Size	Lbp: 385,2'-B: 54,8'-D: 24,4'-dypg: 25' 6".
Propulsion	2 dieselmotorer, Burmeister & Wain. Hver 4-takt/enkeltv., 6 sylindret, syl. dim.: 590 x 1.100 mm. 571 NHK (3.000 BHK). Bygget ved Akers Mekaniske Verksted, Oslo
Boiler	1 x dampkjel.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL326193001
Crew	pers,
Manager	John P. Pedersen & Søn, Oslo
Owner	A/S Ocean, Oslo
Port	Oslo
Year (y)	1930



OSL32619300120001 MS DAGFRED. Bilde fra Sverre Johansen.

History in Norwegian

1930 Bygget som DAGFRED ved Akers Mekaniske Verksted, Oslo for A/S Ocean (John P. Pedersen & Søn), Oslo. Levert i februar. 1940 Da krigen i Norge brøt ut 09/04-1940 var DAGFRED på vei fra Buenos Aires, Argentina til Trondheim med en last hvete. DAGFRED ankom 14/04 til Dakar, Senegal etter ordre og ble liggende i 3 uker, før hun fortsatte til Falmouth, Cornwall for ordre. Derfra gikk turen til Liverpool, England. 1942 Oppbragt 06/04-1942 av to japanske kryssere ca. 15 nm utenfor Sacramento fyrlykt, på østkysten av India. Mannskapet ble beordret fra borde. Hele besetningen på 40 mann (30 norske) fordelte seg på 3 livbåter, og skipet ble senket med kanonild. En av livbåtene ble senere beskyttet fra fly, og 4 mann ble såret. De kom i land ved Surasaniyanam, India hvor de kom i kontakt med noen av stedets innfødte som ga de kontakt med en engelsk talende person. De ble tatt med videre til Analapuram hvor de fikk behandling og ble viderebefordret til Rajumundry hvor de kom i kontakt med den norske konsul Thorleif Ahlsand i Bombay, India og rapporterte DAGFRED som sunket. En mann døde på hospitalet etter skadene han fikk.

History

1930 Built as DAGFRED by Akers Mekaniske Verksted, Oslo for A/S Ocean (John P. Pedersen & Søn), Oslo. Delivered in February. 1940 When WWII broke out in Norway 09/04 was DAGFRED on a voyage from Buenos Aires, Argentina to Trondheim with wheat. DAGFRED arrived 14/04 at Dakar, Senegal after being re-routed, and laid there for about three weeks, before given order to sail for Falmouth, Cornwall for order, and further directed to Liverpool, England. 1942 Seized by two Japanese cruisers abt. 15 nm off Sacramento Light, on the East Coast of India. The crew were ordered to abandon ship. The crew of 40, (30 Norwegians), entered the three lifeboats, and the ship was sunk by gun fire. One of the lifeboats was shelled with guns from airplanes, and 4 men were wounded in one of the lifeboats. They came ashore at Surasaniyanam, India where they got in contact with some native people, not speaking English. After some time a person who understood English showed up, and they were brought to Analapuram for treatment, and then transported to Rajumundry. They got in contact with the Norwegian consul in Bombay (Mumbai), India and reported DAGFRED as sunk. One man died at the hospital of his wound.