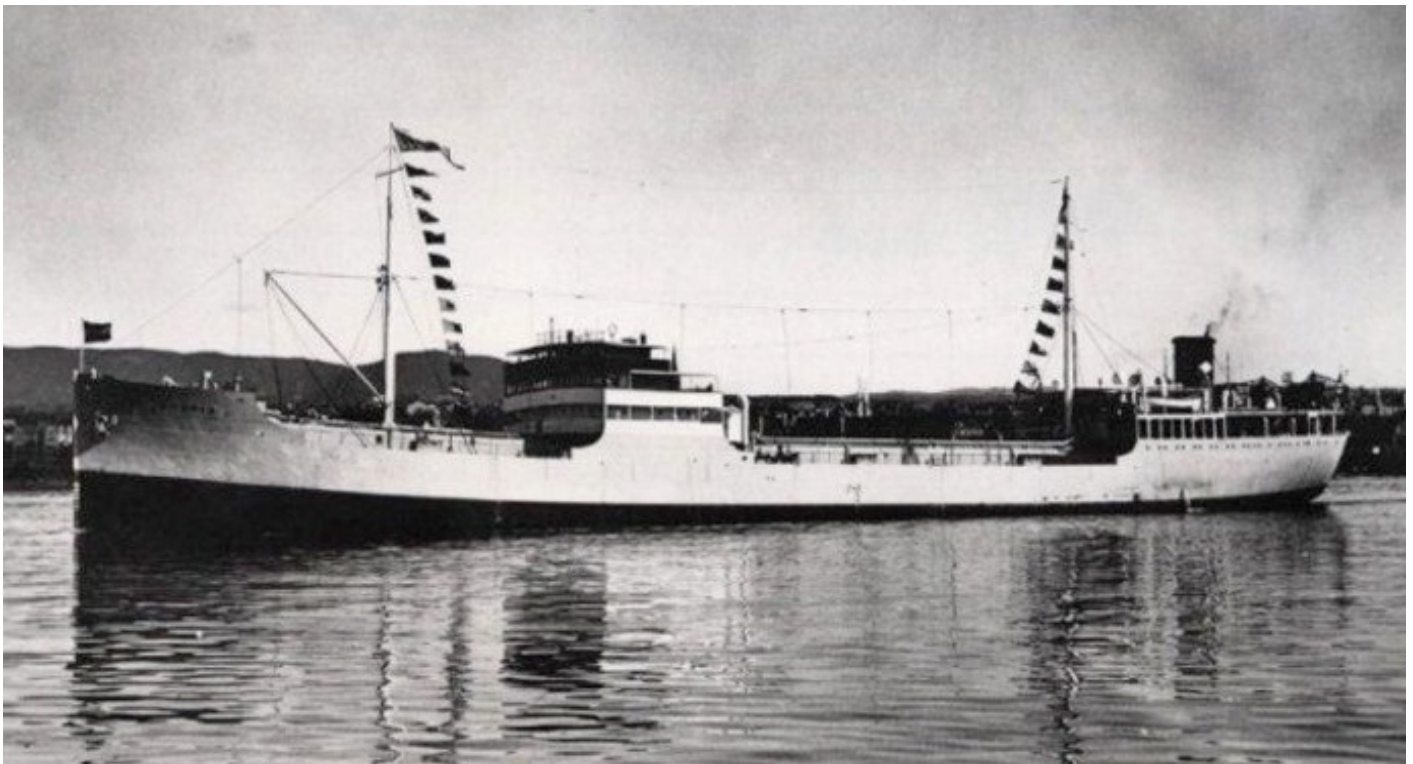


Dageid

IMO/off nr	5607412
Call Signal	LKFC, LCYT etter 1934
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1932/05
Shipyard	Akers Mekaniske Verksted, Oslo.
Sno	451
Tonnage	9.770 tdw, 6.361 brt, 3.732 nrt
Size	Loa: 128,9 m–Lbp: 124,2 m–B: 17,1 m–D: 9,9 m–Dypg.: 8,092 m.
Propulsion	2 x dieselmotor, Burmeister & Wain type DM6150-M. 4-takt/enkeltv. Hver med 6 sylindre og syl. dim.: 550 x 1.000 mm. Samlet 2.300 BHK. Bygget ved Akers Mekaniske Verksted, Oslo.
Boiler	2 x oljefyrte dampkjeler (ildrørskjel/fire tube boiler). Arbeidstrykk 150 psi. Bygget ved Akers Mekaniske Verksted, Oslo.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL326193201
Crew	pers,
Manager	John P. Pedersen & Søn, Lysaker.
Owner	A/S Ocean, Oslo.
Speed	11 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1932



OSL32619320120001 DAGEID. Bilde fra Sverre Johansen.

History in Norwegian

1931 Bygget som DAGEID ved Akers Mekaniske Verksted, Oslo for A/S Ocean (John P. Pedersen & Søn), Oslo. Sjøsat 17/03.
1932 Levert i mai. 1940 Nortraship ble manager. 1946 Tilbakelevert eierne. 1955 Solgt til Skibs-A/S Randi (Wahl & Co.), Oslo.
Omdøpt til TUSKEN. Videre solgt til Urania Transportation Co. Inc. (A. Willard Ivers Inc., New York, NY, USA), Monrovia, Liberia.
Omdøpt til URANIA. 1959 Ankom 25/01 til Rotterdam, Nederland for hugging ved H. P. Heuvelmann.

History

1931 Built as DAGEID at Akers Mekaniske Verksted, Oslo for A/S Ocean (John P. Pedersen & Søn), Oslo. Launched 17/03.
1932 Delivered in May. 1940 Nortraship became manager. 1946 Reverted to owners. 1955 Sold to Skibs-A/S Randi (Wahl & Co.), Oslo. Renamed TUSKEN. Re-sold to Urania Transportation Co. Inc. (A. Willard Ivers Inc., New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. Renamed URANIA. 1959 Arrived 25/01 at Rotterdam, Nederland for demolition by H. P. Heuvelmann.