

Daghild

IMO/off nr	5617054
Call Signal	LNCW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1948/05
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	616
Tonnage	15.910 tdw, 9.904 brt, 5.876 nrt
Size	Loa: 157,0 m–Lbp: 150,5 m–B: 19,5 m–D: 11,6 m–Dypg.: 9,053 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken type 680/1500 VG-8. 2-takt / enkeltv. 8-sylindret, syl. dim.: 680 x 1.500 mm. 6.000 BHK (1.008 NHK). Bygget ved A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x oljefyrte dampkjeler (ildrørskjel/fire tube boiler). 1 x vannrørs exh. kjel (watertube economiser). Arbeidstrykk 150 psi. Bygget ved A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL326194801
Crew	pers,
Manager	John P. Pedersen & Søn, Lysaker.
Owner	A/S Ocean, Oslo.
Speed	13,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1948



OSL32619480120001 DAGHILD. Bilde via Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1948 Bygget som DAGHILD ved A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for A/S Ocean (John P. Pedersen & Søn), Oslo. Sjøsat 19/02, levert i mai. 1960 Solgt til International Navigation Corp. (Tidewater Commercial Co. Inc., Baltimore, MD, USA), Monrovia, Liberia. Omdøpt til BRIDGEWATER. 1962 Brakk i to 30/01 i en storm ca. 210 nm (32.15S-111.34Ø) vest for Perth, WA, Australia mens hun var på reise fra Ras Tanura, Saudi Arabia til Lyttelton, New Zealand med råolje. Mannskapet ble reddet. Forskipet ble sist observert delvis under vann 07/04, senere antatt sunket. Akterskipet kom under slep 21/02 til Fremantle, WA, Australia. 1963 Ankom 07/07 under slep til Hong Kong for hugging.

History

1948 Built as DAGHILD at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for A/S Ocean (John P. Pedersen & Søn), Oslo. Launched 19/02, delivered in May. 1960 Sold to International Navigation Corp. (Tidewater Commercial Co. Inc., Baltimore, MD, USA), Monrovia, Liberia. Renamed BRIDGEWATER. 1962 Broke in two 30/01 in a storm about 210 nm (32.15S-111.34E) West of Perth, WA, Australia whilst on a voyage from Ras Tanura, Saudi Arabia to Lyttelton, New Zealand with crude oil. The crew was saved. The bow was observed partially submerged 07/04, later presumed sunk. Stern towed into Fremantle, WA, Australia 21/02. 1963 Arrived 07/07 in tow to Hong Kong for demolition.