

Dagfred

IMO/off nr	5072149
Call Signal	LNJY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods Motor ship, general cargo.
Year Built	1949/06
Shipyard	Bartram & Sons Ltd, South Dock, Sunderland, England.
Sno	326
Cargo Handling	5 lasterom. Dyptanker for vegetabilsk olje.
Tonnage	10.220 tdw, 7.526 brt, 4.367 nrt
Size	Loa: 139,9 m—Lbp: 133,9 m-B: 18,1 m-D: 11,3 m—Dypg.: 8,351 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Doxford type 67LBD4. 2-takt/enkeltv., 4-sylindret, syl. dim.: 670 x 2.320 mm. 4.400 BHK (902 NHK). Bygget ved Richardson, Westgarth & Co. Ltd, Hartlepool, England.
Boiler	1 x oljefyrt hjelpekjel (aux. boiler). 1 x exh. kjel (economiser). Arbeidstrykk 120 psi.
Class	DnV +1A1.
Vessel:	OSL326194901
Crew	pers,
Manager	John P. Pedersen & Søn, Lysaker.
Owner	A/S Ocean, Oslo.
Speed	knop.
Port	Oslo
Year (y)	1949



OSL32619490120001 DAGFRED. Bilde fra Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1949 Bygget som DAGFRED ved Bartram & Sons Ltd, South Dock, Sunderland, England for A/S Ocean (John P. Pedersen & Søn), Oslo. Sjø satt 29/03, levert i juni. 1955 Solgt til Bugsier Reederei- und Bergungs A. G., Bremerhaven, Vest-Tyskland. Omdøpt til BIRKENAU. 1962 Solgt til Oceanica Cia. De Transportes S. A. (Z. E. Lemos & P. M. Ponticos), Piraeus, Hellas. Omdøpt til CHRYSOFOROS. 1973 Solgt til Draga Shipping Co. Ltd (E. Pontikos), Limassol, Kypros. Omdøpt til KOSTIS H. Kom i brann 28/09 mens hun losset fosfat i Santos, Brasil. Fikk store skader og ble kondemnert. Solgt for hugging gjennom Walter Ritscher, Hamburg, Vest-Tyskland. 1974 Hugget i Porto Alegre, Brasil av Siderurgica Rio Grandense.

History

1949 Built as DAGFRED at Bartram & Sons Ltd, South Dock, Sunderland, UK for A/S Ocean (John P. Pedersen & Søn), Oslo. Launched 29/03, delivered in June. 1955 Sold to Bugsier Reederei- und Bergungs A. G., Bremerhaven, West Germany. Renamed BIRKENAU. 1962 Sold to Oceanica Cia. De Transportes S. A. (Z. E. Lemos & P. M. Ponticos), Piraeus, Greece. Renamed CHRYSOFOROS. 1973 Sold to Draga Shipping Co. Ltd (E. Pontikos), Limassol, Cyprus. Renamed KOSTIS H. Caught fire 28/09 whilst discharging phosphate in Santos, Brazil. Condemned. Sold to breakers through Walter Ritscher, Hamburg, West Germany. 1974 Broken up at Porto Alegre, Brazil by Siderurgica Rio Grandense.