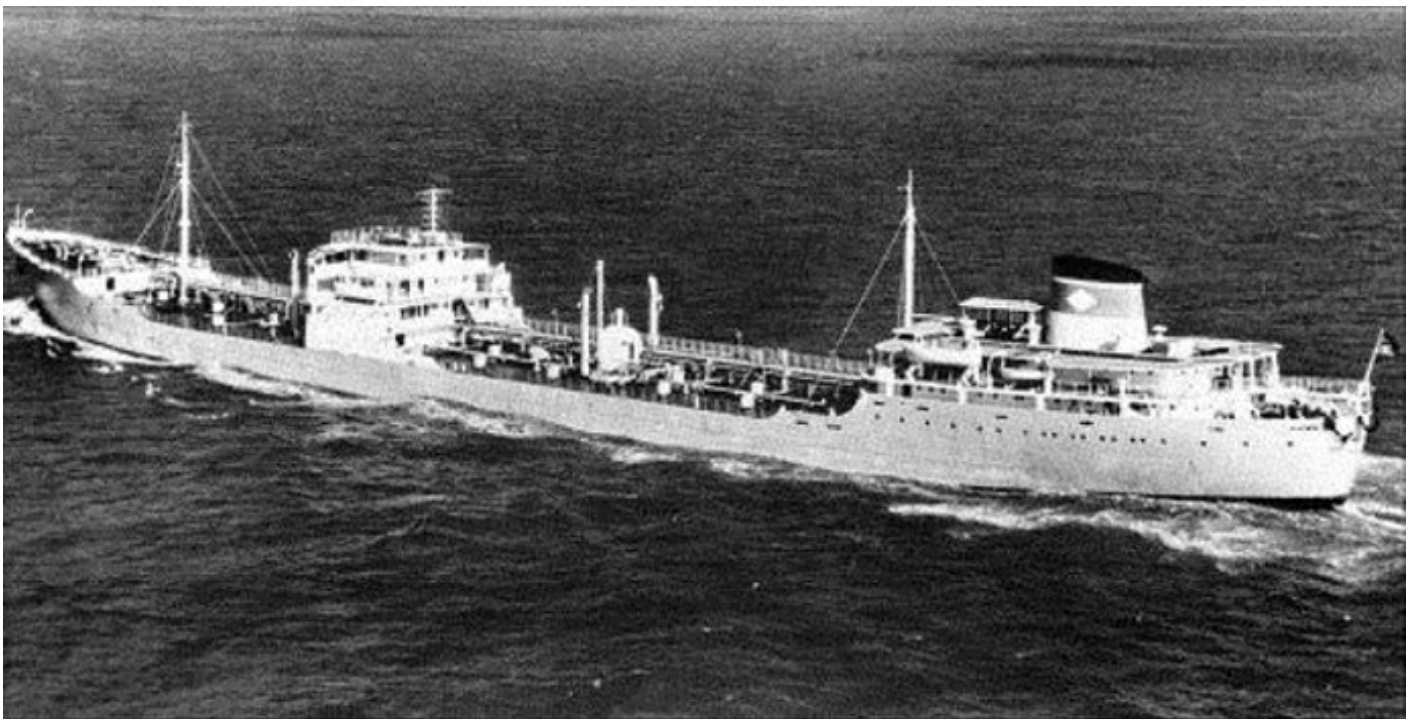


Dagali

IMO/off nr	5508387
Call Signal	LASM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1955/06
Shipyard	Burmeister & Wain Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	722
Cargo Handling	28 lastetanker (9 bb-9 sb-10 c). 2 pumperom med 4 lossepumper og samlet kapasitet 2.000 m³/time.
Tonnage	19.150 tdw, 12.723 brt, 7.308 nrt
Size	Loa: 177,6 m—Lbp: 166,1 m—B: 21,6 m—D: 11,89 m—Dypg.: 9,197 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 74-VTBF-160. 2-takt/enkeltv. 6-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 7.500 BHK ved 115 o. min. Bygget ved Burmeister & Wain Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	2 x oljefyrt hjelpekjeler (aux. boilers). 1 x vannrørs exh. kjel (watertube economiser). Arbeidstrykk: 178 psi.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL326195501
Crew	pers,
Manager	John P. Pedersen & Søn, Lysaker.
Owner	A/S Ocean, Oslo.
Speed	13,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1955



OSL32619550120001 DAGALI. Bilde via Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1955 Bygget som DAGALI ved Burmeister & Wain Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark for A/S Ocean (John P. Pedersen & Søn), Oslo. Sjøsat 22/03, levert i juni. 1963 Ombygget til parcelltanker. Omdøpt til STOLT DAGALI. 1964 Kolliderte i tett tåke 26/11 med israelske SS SHALOM ca. 46 nm sørøst for New York, NY, USA mens hun var på reise fra Philadelphia, PA, USA til Rotterdam, Nederland. Akterskipet brakk av og sank med 19 mann. Resten av mannskapet ble reddet. Forskipet ble slept inn til New York neste dag. 1965 Forskipet solgt i september til C. T. Gogstad & Co., Oslo for å bygges sammen med akterskipet til MT C. T. GOGSTAD ved Eriksberg Mekaniske Verkstads, Göteborg, Sverige. Det "nye" skipet fikk navnet STOLT LADY. 1971 Omdøpt til LIDO. 1974 Solgt til Rom Shipping Co., Ltd (Joc Tankers Inc., Berg en Dal, Nederland), Famagusta, Kypros. Omdøpt til FLEURTJE. 1975 Solgt til Stahl-u. Blechbau G.m.b.H., Duisburg-Ruhrort, Vest-Tyskland. Ombygget til flytende forbrenningsanlegg for kjemisk avfall. Omdøpt til MATTHIAS III. 1977 Solgt til Industriebetriebe-Verwaltungsges. Oberursel-Weiskirchen m.b.H., Duisburg-Ruhrort. 1979 Hugging begynte 03/09 ved Revalorizacion de materiales S.A., Bilbao, Spania.

History

1955 Built as DAGALI at Burmeister & Wain Maskin- & Skibsbyggeri, København, Denmark for A/S Ocean (John P. Pedersen & Søn), Oslo. Launched 22/03, delivered in June. 1963 Converted to a parcel tanker. Renamed STOLT DAGALI. 1964 Collided in heavy fog 26/11 with Israel SS SHALOM abt. 46 nm South East of New York, NY, USA whilst on a voyage from Philadelphia, PA, USA to Rotterdam, the Netherlands. Stern section broke off and sank with 19 crew. The rest of the crew was saved. Fore part was towed in to New York the next day. 1965 Forepart sold in September to C. T. Gogstad & Co., Oslo to be joined with stern section of MT C. T. GOGSTAD at Eriksberg Mekaniske Verkstads, Göteborg, Sweden. The "new" ship was named STOLT LADY. 1971 Renamed LIDO. 1974 Sold to Rom Shipping Co., Ltd (Joc Tankers Inc., Berg en Dal, Nederland), Famagusta, Cyprus. Renamed FLEURTJE. 1975 Sold to Stahl-u. Blechbau G.m.b.H., Duisburg-Ruhrort, West Germany. Converted to a chemical waste incinerator vessel. Renamed MATTHIAS III. 1977 Sold to Industriebetriebe-Verwaltungsges. Oberursel-Weiskirchen m.b.H., Duisburg-Ruhrort. 1979 Demolition began 03/09 at Revalorizacion de materiales S.A., Bilbao, Spain.