

Dagrun

IMO/off nr	5415781
Call Signal	LAZI
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1957/01
Shipyard	Oskarhamns varv A/S, Oskarhamn, Sverige.
Sno	339
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 17 bommer; 1 x 30t, 16 x 5t. 16 vinsjer.
Tonnage	12.870 tdw, 8.718 brt, 5.662 nrt
Size	Loa: 147,8 m–Lbp: 134,1 m–B: 18,8 m–D: 12,1 m–Dypg.: 8,873 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 74-VTBF-160. 2-takt/enkeltv. 5-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 6.250 BHK ved 115 o. min. Bygget ved Burmeister & Wain Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 x oljefyrt hjelpekjel (aux. boiler). 1 x exh. kjel (economiser) installert 1960. Arbeidstrykk: 114 psi.
Power	660kW/220VDC.
Class	DnV +1A1.
Vessel:	OSL326195701
Crew	pers,
Manager	John P. Pedersen & Søn, Lysaker.
Owner	A/S Ocean, Oslo.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.291 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 220 kW. 1 x dieselgen. (nød) 50 kW.
Year (y)	1957



OSL32619570120001 DAGRUN. Bilde via Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1956 Bygget som DAGRUN ved Oskarhamns varv A/S, Oskarhamn, Sverige for A/S Ocean (John P. Pedersen & Søn), Oslo. Sjøsat 25/10. 1957 Levert i januar. 1963 Solgt til Hemisphere Shipping Co. Ltd (Ocean Tramping Co. Ltd), London, England. Omdøpt til HEMISPHERE. 1971 Nan Yang Shipping Co. Mogadishu, Somalia ble managers. 1975 Solgt til China Ocean Shipping Co., Shanghai, China. Omdøpt til CHANG HUA. 1983 Solgt til Shanghai Hai Xing Shipping Co., Shanghai. Omdøpt til HUA DU. 1992 Strøket fra registrene, videre historie ukjent.

History

1956 Built as DAGRUN at Oskarhamns varv A/S, Oskarhamn, Sweden for A/S Ocean (John P. Pedersen & Søn), Oslo. Launched 25/10. 1957 Delevered in January. 1963 Sold to Hemisphere Shipping Co. Ltd (Ocean Tramping Co. Ltd), London, England. Renamed HEMISPHERE. 1971 Nan Yang Shipping Co. Mogadishu, Somalia became managers. 1975 Sold to China Ocean Shipping Co., Shanghai, China. Renamed CHANG HUA. 1983 Sold to Shanghai Hai Xing Shipping Co., Shanghai. Renamed HUA DU. 1992 Deleted from registers, history unknown.