

Daghild

IMO/off nr	5083930
Call Signal	JXUP
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1962/12
Shipyard	Burmeister & Wain Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	775
Tonnage	44.347 tdw, 25.102 brt, 16.703 nrt
Size	Loa: 208,6 m–Lbp: 197,5 m-B: 29,9 m-D: 11,2 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 8-84VT2BF-180. 2-takt/enkeltv. 8-sylindret, syl. dim.: 840 x 1.800 mm. Bygget ved Burmeister & Wain Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	2 x oljefyrte dampkjeler (ildrørskjel/fire tube boiler). 1 x vannrørs exh. kjel (watertube economiser). Arbeidstrykk 150 psi. Bygget ved Burmeister & Wain Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL326196201
Crew	pers,
Manager	John P. Pedersen & Søn, Lysaker.
Owner	A/S Ocean, Oslo.
Speed	16,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1962



OSL32619620120001 DAGHILD. Foto: tom400.

History in Norwegian

1962 Bygget som DAGHILD ved Burmeister & Wain Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark for A/S Ocean (John P. Pedersen & Søn), Oslo. Sjøsat 21/08, levert i desember. 1969 Solgt til Deutsche Seereederei, Rostock, Øst-Tyskland. Omdøpt til ZEITZ. 1970 Solgt til VEB Deutfracht Internationale Befrachting-u. Reederei, Rostock. 1973 Solgt til VEB Deutfracht Seereederei, Rostock. 1981 Solgt til Lonelace S. A. (Inter Maritime Management Pte. Ltd), Panama. Omdøpt til RALLYTIME 3. 1984 Solgt til hogging for USD 80 per LDT. Ankom 17/09 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 26/09 ved Chi Shun Hwa Steel Co. Ltd.

History

1962 Built as DAGHILD at Burmeister & Wain Maskin- & Skibsbyggeri, København, Denmark for A/S Ocean (John P. Pedersen & Søn), Oslo. Launched 21/08, delivered in December. 1969 Sold to Deutsche Seereederei, Rostock, East Germany. Renamed ZEITZ. 1970 Sold to VEB Deutfracht Internationale Befrachting-u. Reederei, Rostock. 1973 Sold to VEB Deutfracht Seereederei, Rostock. 1981 Sold to Lonelace S. A. (Inter Maritime Management Pte. Ltd), Panama. Renamed RALLYTIME 3. 1984 Sold to demolition for USD 80 per LDT. Arrived 17/09 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 26/09 by Chi Shun Hwa Steel Co. Ltd.