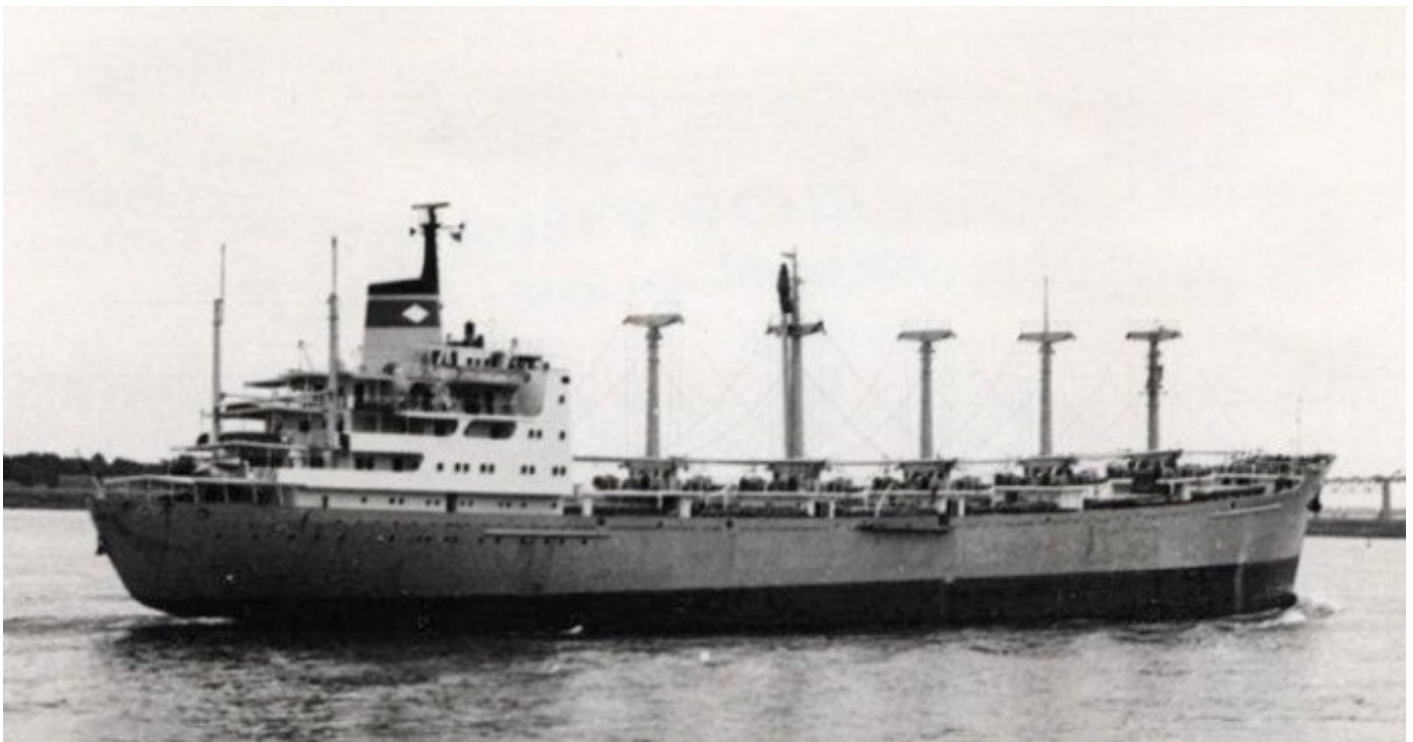


Dageid

IMO/off nr	5415327
Call Signal	JXWS
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1963/10
Shipyard	Nederlandsche Dok & Scheepdbouw Mij., Amsterdam, Nederland.
Sno	511
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. 17 bommer: 1 x 30t, 2 x 10t, 18 x 5t. 20 vinsjer.
Tonnage	17.100 tdw, 10.947 brt, 6.726 nrt
Size	Loa: 154,1 m—Lbp: 141,7 m—B: 20,6 m—D: 12,8 m—Dypg.: 9,944 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken type 760/1500VGS6U. 2-takt/enkelv., 6-sylindret, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 7.700 BHK ved 115 o. min. Bygget ved Nederlandsche Dok & Scheepdbouw Mij., Amsterdam, Nederland.
Boiler	1 x oljefyrt hjelpekjel (aux. boiler). 1 x exh. kjel (economiser). Arbeidstrykk: 142 psi.
Class	DnV +1A1 Is-C.
Vessel:	OSL326196301
Crew	pers,
Manager	John P. Pedersen & Søn, Lysaker.
Owner	A/S Ocean, Oslo.
Speed	15,0 knop. Bunkerskapasitet 2.090 t.
Port	Oslo
Year (y)	1963



OSL32619630120001 DAGEID. Bilde via Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1963 Bygget som DAGEID ved Nederlandsche Dok & Scheepdbouw Mij., Amsterdam, Nederland for A/S Ocean (John P. Pedersen & Søn), Oslo. Sjøsat 25/05, levert i oktober. 1967 Solgt til Great Eastern Shipping Co. Ltd, Bombay, India. Omdøpt til JAG ASHA. 1976 Solgt til Duchess Cia. Naviera S. A. (N., V. & T. Tricoglou), Piraeus, Hellas. Omdøpt til SELAS. 1985 Solgt til Emirates Saudi Shipping Co., Sharjah, UAE. Omdøpt til SHEIKH MAJDI. 1986 Solgt til hogging for USD 94 per LDT. Ankom 18/01 til Gadani Beach, Pakistan for hugging som begynte 19/01 ved Ahmed Maritime Ltd.

History

1963 Built as DAGEID at Nederlandsche Dok & Scheepdbouw Mij., Amsterdam, Netherlands for A/S Ocean (John P. Pedersen & Søn), Oslo. Launched 25/05, delivered in October. 1967 Sold to Great Eastern Shipping Co. Ltd., Bombay, India. Renamed JAG ASHA. 1976 Sold to Duchess Cia. Naviera S. A. (N., V. & T. Tricoglou), Piraeus, Greece. Renamed SELAS. 1985 Sold to Emirates Saudi Shipping Co., Sharjah, UAE. Renamed SHEIKH MAJDI. 1986 Sold to demolition for USD 94 per LDT. Arrived 18/01 at Gadani Beach, Pakistan for demolition that began 19/01 by Ahmed Maritime Ltd.