

Dagland

IMO/off nr	6523494
Call Signal	LDJC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulkcarrier motor ship, bulk carrier.
Year Built	1965/12
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	804
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker. 7 kraner, hver 8t.
Tonnage	37.960 tdw, 22.494 brt, 13.592 nrt
Size	Loa: 200,3 m–Lbp: 192,4 m–B: 27,1 m–D: 15,1 m–Dypg.: 11,125 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken type 750/1600VGS7U. 2-takt/enkeltv. 7-sylindret, syl. dim.: 750 x 1.500 mm. 11.200 BHK ved 120 o. min. Bygget ved A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x oljefyrt vannrør hjelpekjel (watertube aux. boiler). 1 x vannrørs exh. kjel (watertube economiser). Arbeidstrykk: 100 psi.
Class	DnV +1A1 T E0.
Vessel:	OSL326196501
Crew	pers,
Manager	John P. Pedersen & Søn, Lysaker.
Owner	A/S Ocean, Oslo.
Speed	15,0 knop. Bunkerskapasitet 2.090 t.
Port	Oslo
Year (y)	1965



OSL32619650120001 DAGLAND. Bilde via Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1965 Bygget som DAGLAND ved A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for A/S Ocean (John P. Pedersen & Søn), Oslo. Sjøsat 28/09, levert i desember. 1973 Solgt til Elnimar Shipping Co. (Union Commercial SS. Co.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til UNION SPIRIT. 1981 Solgt til Aksoy Uluslararası Denizcilik ve Ticaret A.Ş., Istanbul, Tyrkia. Omdøpt til OSMAN AKSOY. 1987 Solgt til Soral Navigation Inc. (Soc. de Gerance Maritime, Geneva, Sveits), Panama. Omdøpt til RHONE. 1988 Solgt til hogging for USD 204 per LDT. Ankom 10/03 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 28/03 ved Progress Steel & Iron.

History

1965 Built as DAGLAND at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for A/S Ocean (John P. Pedersen & Søn), Oslo. Launched 28/09, delivered in December. 1973 Sold to Elnimar Shipping Co. (Union Commercial SS. Co.), Piraeus, Greece. Renamed UNION SPIRIT. 1981 Sold to Aksoy Uluslararası Denizcilik ve Ticaret A.Ş., Istanbul, Turkey. Renamed OSMAN AKSOY. 1987 Sold to Soral Navigation Inc. (Soc. de Gerance Maritime, Geneva, Switzerland), Panama. Renamed RHONE. 1988 Sold to demolition for USD 204 per LDT. Arrived 10/03 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 28/03 by Progress Steel & Iron.