

Dagrun

IMO/off nr	6519974
Call Signal	LARC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulkcarrier motor ship, bulk carrier.
Year Built	1965/10
Shipyard	Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Sno	387
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. 12 bommer, hver 10t. 12 vinsjer.
Tonnage	20.920 tdw, 13.881 brt, 7.420 nrt
Size	Loa: 166,1 m—Lbp: 157,0 m—B: 21,4 m—D: 13,9 m—Dypg.: 10,363 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken type 760/1500VGS7U. 2-takt/enkeltv. 7-sylindret, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 9.800 BHK ved 120 o. min. Bygget ved Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Boiler	1 x oljefyrt hjelpekjel (aux. boiler). 1 x exh. kjel (economiser). Arbeidstrykk: 100 psi.
Power	900kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T E0 ICE-C.
Vessel:	OSL326196502
Crew	pers,
Manager	John P. Pedersen & Søn, Lysaker.
Owner	A/S Ocean, Oslo.
Speed	16,0 knop. Bunkerskapasitet 2.072 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen, hver 300 kW. 1 x dieselgen. (nød) 12 kW
Year (y)	1965



OSL32619650220001 DAGRUN. Bilde via Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1965 Bygget som DAGRUN ved Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad for A/S Ocean (John P. Pedersen & Søn), Oslo. Sjøsat 30/06, levert i oktober. 1976 Solgt til Firstsun Lines Corp., Monrovia, Liberia. Omdøpt til SUNRIVER. 1987 Solgt til hogging for USD 164 per LDT. Ankom 03/11 til Kaohsiung, Taiwan for hugging ved Groupship Iron & Steel Enterprise Co.

History

1965 Built as DAGRUN at Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad for A/S Ocean (John P. Pedersen & Søn), Oslo. Launched 30/06, delivered in October. 1976 Sold to Firstsun Lines Corp., Monrovia, Liberia. Renamed SUNRIVER. 1987 Sold to demolition for USD 164 per LDT. Arrived 03/11 at Kaohsiung, Taiwan for demolition by Groupship Iron & Steel Enterprise Co.