

Dageid

IMO/off nr	6518293
Call Signal	LMAF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulkcarrier motor ship, bulk carrier.
Year Built	1965/10
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	803
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker. 5 kraner, hver 8t.
Tonnage	39.356 tdw, 22.118 brt, 13.410 nrt
Size	Loa: 200,3 m–Lbp: 192,4 m–B: 27,1 m–D: 15,1 m–Dypg.: 11,209 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken type 750/1600VGS7U. 2-takt/enkeltv. 7-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.500 mm. 11.200 BHK ved 120 o. min. Bygget ved A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x oljefyrt vannrørs hjelpekjel (watertube aux. boiler). 1 x vannrørs exh. kjel (watertube economiser). Arbeidstrykk: 85 psi.
Power	990kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1.
Vessel:	OSL326197001
Crew	pers,
Manager	John P. Pedersen & Søn, Lysaker.
Owner	A/S Ocean, Oslo.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 39 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.085 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen, hver 330 kW. 1 x dieselgen. (nød) 25 kW
Year (y)	1970



OSL32619700120001 DAGEID. Bilde via Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1965 Bygget som VANESSA ved A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Rederi-A/B Trans-Ex, Göteborg. Sjøsat 30/06, levert i oktober. 1970 Solgt til A/S Ocean (John P. Pedersen & Søn), Oslo. Omdøpt til DAGEID. 1973 Solgt til Marpegaso Cia. Nav. S. A., Piraeus, Hellas. Omdøpt til PETINGO. 1974 Solgt til Chelsea Maritime Ltd., Piraeus. Omdøpt til IRENES SUCCESS. 1975 Solgt til Delfini Shipping Co. Ltd., Piraeus. 1984 Solgt til hogging for USD 122 per LDT. Ankom 05/07 til Kaohsiung, Taiwan for hugging ved Lung Fa Steel & Iron Co.

History

1965 Built as VANESSA at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Rederi-A/B Trans-Ex, Göteborg. Launched 30/06, delivered in October. 1970 Sold to A/S Ocean (John P. Pedersen & Søn), Oslo. Renamed DAGEID. 1973 Sold to Marpegaso Cia. Nav. S. A., Piraeus, Greece. Renamed PETINGO. 1974 Sold to Chelsea Maritime Ltd., Piraeus. Renamed IRENES SUCCESS. 1975 Sold to Delfini Shipping Co. Ltd., Piraeus. 1984 Sold to demolition for USD 122 per LDT. Arrived 05/07 at Kaohsiung, Taiwan for demolition by Lung Fa Steel & Iron Co.