

Dagfred

IMO/off nr	7206847
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ore-bulk-oil carrier Motor ship, ore-bulk-oil carrier.
Year Built	1972/07
Shipyard	Öresundsvarvet, Landskrona, Sverige.
Sno	233
Cargo Handling	9 lasterom/tanker med 9 luker. 3 lossepumper med samlet kapasitet 9.000 m³/time.
Tonnage	101.800 tdw, 53.038 brt, 42.360 nrt
Size	Loa: 256,5 m–Lbp: 244,2 m–B: 39,0 m–D: 20,6 m–Dypg.: 15,112 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken type 850/1700VGS9U. 2-takt/ enkeltv. 9-sylindret, syl. dim.: 850 x 1.700 mm. 21.600 BHK ved 129 o. min. Bygget ved A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x oljefyrt vannrørs hjelpekjeler (watertube aux. boilers) med arbeidstrykk 22,6 bar. 1 x exh. kjel (watertube economiser) med arbeidstrykk 6,9 bar.
Power	2.320kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 HC T or Tanker for Oil.
Vessel:	OSL326197201
Crew	pers,
Manager	John P. Pedersen & Søn, Lysaker.
Owner	A/S Ocean, Oslo.
Speed	15,7 knop ved et forbruk på 75 t/døgn. Bunkerskapasitet 3.875 t.
Port	Oslo
Aux	2 x dieselgen., hver 735 kW. 1 x dieselgen. (nød) 25 kW. 1 generator påhengt hovedmotor 850 kW.
Year (y)	1972



History in Norwegian

1972 Bygget som DAGFRED ved Öresundsvarvet, Landskrona, Sverige for A/S Ocean (John P. Pedersen & Søn), Oslo. Sjøsat 23/02, levert 08/07. 1977 Solgt til Navios Crusader Inc., Monrovia, Liberia. Omdøpt til NAVIOS CRUSADER. 1978 Grunnstøtte 16/06 ved Puerto Ordaz, Venezuela. Bragt flott neste dag ved hjelp av 5 lokale taubåter. 1985 Grunnstøtte 13/05 ved Mile 147 i elven Orinoco, Venezuela. Bragt flott samme dag. 1986 Grunnstøtte 16/03 i Delaware River. Bragt flott neste dag. 1986 Solgt til Friendly Ranger Inc., Monrovia. Omdøpt til FRIENDLY RANGER. 1987 Solgt for USD 2.900.000 til Konstantinos Shipping Corp., Monrovia. Omdøpt til KONSTANTINOS. 1994 Solgt for USD 3.100.000 til Sea Conqueror Shipping Corp. (Alpina Ship Management ApS, Danmark), Monrovia. Omdøpt til STAN. Omdøpt til ASHEYRA. 1995 Solgt til hugging for USD 180 per LDT, totalt USD 2.534.000. Ankom 15/11 til Gadani Beach, Pakistan for hugging av N. S. Enterprise.

History

1972 Built as DAGFRED at Öresundsvarvet, Landskrona, Sweden for A/S Ocean (John P. Pedersen & Søn), Oslo. Launched 23/02, delivered 08/07. 1977 Sold to Navios Crusader Inc., Monrovia, Liberia. Renamed NAVIOS CRUSADER. 1978 Stranded 16/06 at Puerto Ordaz, Venezuela. Refloated the next day by five local tugs. 1985 Stranded 13/05 at Mile 147 in River Orinoco, Venezuela. Refloated the same day. 1986 Stranded 16/03 in Delaware River. Refloated the next day. 1986 Sold to Friendly Ranger Inc., Monrovia. Renamed FRIENDLY RANGER. 1987 Sold for USD 2.900.000 to Konstantinos Shipping Corp., Monrovia. Renamed KONSTANTINOS. 1994 Sold for USD 3.100.000 to Sea Conqueror Shipping Corp. (Alpina Ship Management ApS, Denmark), Monrovia. Renamed STAN. Renamed ASHEYRA. 1995 Sold to demolition for USD 180 per LDT, total USD 2.534.000. Arrived 15/11 at Gadani Beach, Pakistan for demolition by N. S. Enterprise.