

Bill

IMO/off nr	5603466
Call Signal	MJKF.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1913/05
Shipyard	Bremer Vulcan, Vegesack, Tyskland.
Sno	566
Tonnage	1.680 tdw, 1.223 brt, 697 nrt.
Size	L: 230,0'-B: 35,2'-D: 15,3'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,1"-26,0"-41,8", slag/stroke: 27,5". 116 NHK, 658K. Bygget av Bremer Vulkan, Vegesack, Tyskland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers) hver med dim.: 10,2' x 10,1' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Bremer Vulkan, Vegesack, Tyskland.
Power	8,0 knop.
Vessel:	OSL329191501
Crew	pers.
Manager	J. W. Johannessen, Kristiania.
Owner	D/S A/S Bill, Kristiania.
Speed	8,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1915



History in Norwegian

1913 Bygget som ALFHILD PAUL av Bremer Vulcan, Vegesack, Tyskland for Fischverwertungs G. m. b. H., Bremen, Tyskland. Ferdigstilt 08/05. Solgt til A/S Paul (Otto Thoresen), Kristiania. 1915 Solgt i desember til W. P. Lorentzen, Kristiania. Omdøpt til BILL. Videre solgt til D/S A/S Bill (J. W. Johannessen), Kristiania. 1917 Sank etter kollisjon 12/12 med britiske DS DUNGENESESS ca. 3 nm sørvest for Pendeen fyr, Cornwall, England mens hun var på reise fra Newport Mon, Wales til Rouen, Frankrike med kull. Mannskapet gikk i livbåtene og ble tatt om bord i DUNGENESESS. Forsikringssum NOK 1.000.000.

History

1913 Built as ALFHILD PAUL at Bremer Vulcan, Vegesack, Germany for Fischverwertungs G. m. b. H., Bremen, Germany. Completed 08/05. Sold to A/S Paul (Otto Thoresen), Kristiania. 1915 Sold in December to W. P. Lorentzen, Kristiania. Renamed BILL. Resold to D/S A/S Bill (J. W. Johannessen), Kristiania. 1917 Sank after a collision 12/12 with British SS DUNGENESESS about 3 nm South West for Pendeen Lighthouse, Cornwall, England while on a voyage from Newport Mon, Wales to Rouen, France with coal. Crew abandoned to lifeboats and was taken aboard DUNGENESESS. Insurance NOK 1.000.000.