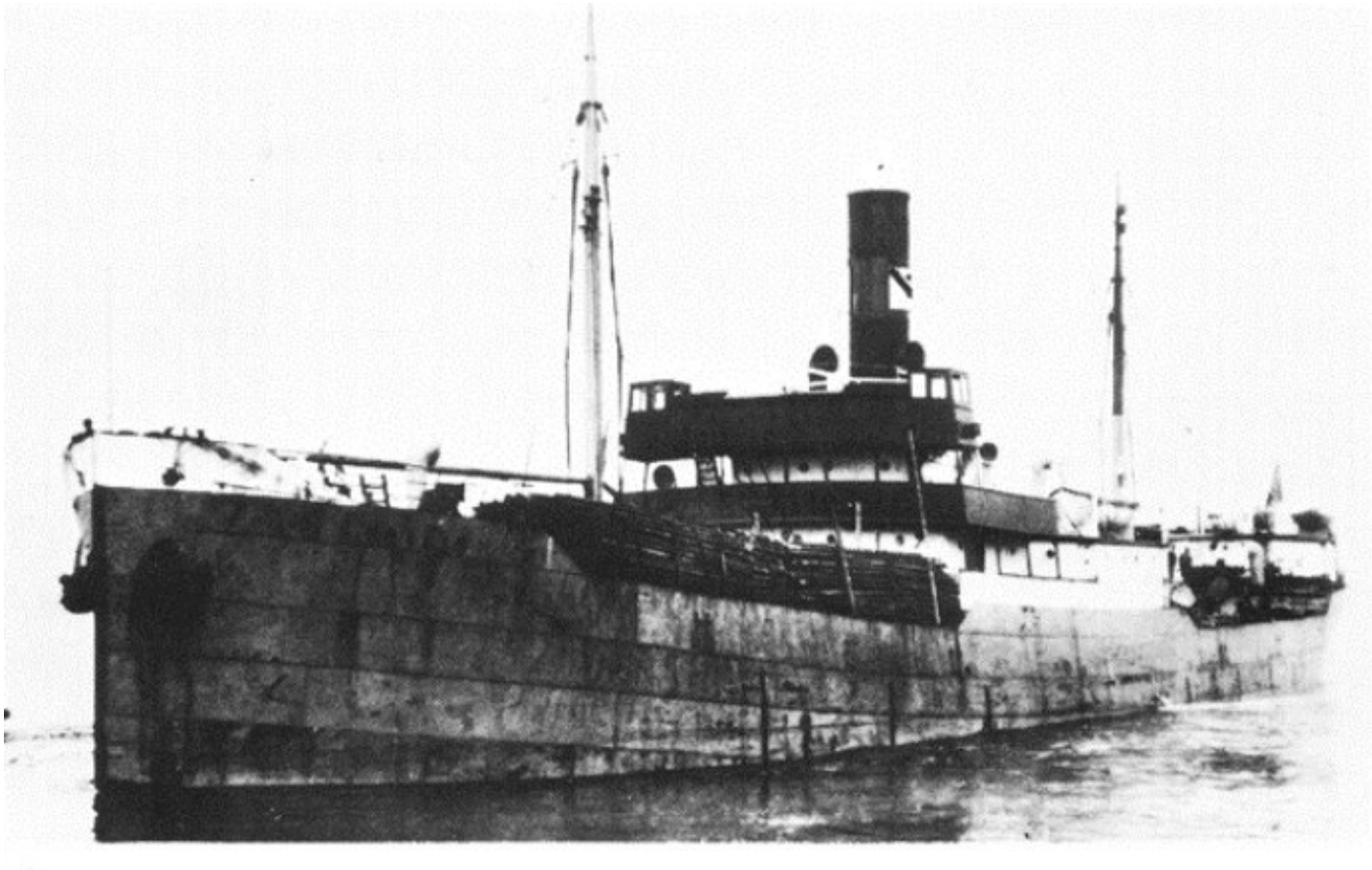
Bill

IMO/off nr	3007998
Call Signal	LCRP. LCVV fra 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo.
Year Built	1922/09
Shipyard	Trosvik Mekaniske Verksted, Brevik, ferdigstilt av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Sno	5/85
Cargo Handling	4 luker. 4 bommer. 4 vinsjer.
Tonnage	2.065 tdw, 1.324 brt, 719 nrt.
Size	L: 243,4'-B: 37,1'-D: 17,0'-Dypg.: 15' 3½".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. dim.: 17,8"-28,5"-48,0", slag/stroke: 33" 132 NHP (900 IHK). Bygget av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,5' x 10,5' og 2 fyrganger. Total heteflate 2.792 ft². Arbeidstrykk 179 psi. Bygget av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Power	8,5 knop
Vessel:	OSL329192201
Crew	19 pers.
Manager	Fred. Olsen & Co., Kristiania.
Owner	A/S Bill, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1922



OSL32919220120001 BILL. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1922 Bygget som BILL av Trosvik Mekaniske Verksted, Brevik, ferdigstilt av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for A/S Bill (J. W. Johannessen), Kristiania. Byggesum NOK 700.000. 1923 Fred. Olsen & Co., Kristiania ble managers. 1927 Leif Gill-Johannessen, Oslo ble managers. 1935 Solgt til Rederi-A/B Sylvia (Alb. Billner), Göteborg, Sverige. Omdøpt til HELFRID. 1945 Overført til Billners Rederi A/B ble managers. 1953 Solgt til Erik Thun A/B (Helge Källson), Lidköping, Sverige. Omdøpt til EKEN. 1958 Solgt i oktober til Christiania Portlandcement Fabrik A/S Oslo. Ombygget til lekter. 1960 Solgt til Torsten Johannisson, Göteborg.

History

1922 Built as BILL at Trosvik Mekaniske Verksted, Brevik, completed at Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for A/S Bill (J. W. Johannessen), Kristiania. Building costs NOK 700.000. 1923 Fred. Olsen & Co., Kristiania became managers. 1927 Leif Gill-Johannessen, Oslo became managers. 1935 Sold to Rederi-A/B Sylvia (Alb. Billner), Göteborg, Sweden. Renamed HELFRID. 1945 Overført to Billners Rederi A/B became managers. 1953 Sold to Erik Thun A/B (Helge Källson), Lidköping, Sweden. Renamed EKEN. 1958 Sold in October to Christiania Portlandcement Fabrik A/S Oslo. Converted to a barge. 1960 Sold to Torsten Johannisson, Göteborg.