Beth

IMO/off nr	5607225
Call Signal	LJEM. LDPH fra 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker / steam ship, tanker.
Year Built	1930/09
Shipyard	W. Doxford & Sons Ltd., Pallion, Sunderland, England.
Sno	609
Tonnage	10.475 tdw, 6.852 brt, 3.960 nrt.
Size	L: 415,2'-B: 58,0'-D: 33,0'-Dypg.: 15' 3½".
Propulsion	1 x dieselmotor, type Doxford, 4-sylindret, syl. dim.: 560 x 2160 mm. 598 NHP (2.600 BHK). Bygget av W. Doxford & Sons Ltd., Pallion, Sunderland, England.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 150 psi. Bygget av W. Doxford & Sons Ltd., Pallion, Sunderland, England.
Power	11,0 knop
Class	LR +100A1 Carrying Petroleum in Bulk
Vessel:	OSL329193001
Crew	31 pers.
Manager	Leif Gill-Johannessen, Oslo.
Owner	D/S A/S Bill, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1930



OSL32919300120001 BETH. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1930 Bygget som BETH av W. Doxford & Sons Ltd., Pallion, Sunderland, England for D/S A/S Bill (Leif Gill-Johannessen), Oslo. Sjøsatt 30/08. Byggesum GBP 158.000. Gikk ved levering inn på et tidscerteparti til Texas Oil Co. Ltd., New York, NY, USA med en rate av 8sh. 6p. per tdw. 1933 Tidscertepartiet gikk ut. BETH gikk til Oslo for reparasjon og opplag. Gikk en tur US Gulf til London, England. 1934 I opplag. 1935 Inn på et tidscerteparti til spanske CEPSA for fart mellom Karibien til Kanariøyene. 1936 Certeparti kansellert av rederiet siden den spanske borgerkrigen var brutt ut. Gikk inn i et nytt tidscerteparti på gode betingelser. 1939 Begynte i desember på et tidscerteparti til Anglo-Saxon Petroleum Co., London. 1940 Nortraship ble managers 1942 Torpedert og senket 18/05 av den tyske ubåten U 162 (Kapitänleutnant Wattenberg) i posisjon 11.48N-57.32V mens hun var på reise fra Port of Spain, Trinidad til Freetown, Sierra Leone med 10.109 t bunkersolje. En mann omkom.

History

1930 Built as BETH at W. Doxford & Sons Ltd., Pallion, Sunderland, England for D/S A/S Bill (Leif Gill-Johannessen), Oslo. Launched 30/08. Building costs GBP 158.000. Began at delivery a timecharter to Texas Oil Co. Ltd., New York, NY, USA for 8sh. 6p. per tdw. 1933 Timecharter ended. BETH sailed to Oslo for repairs and layup. Sailed one trip US Gulf to London, England. 1934 In layup. 1935 Began a timecharter to Spanish CEPSA for trade between Caribbean and Canary Islands. 1936 Charter cancelled by the owners when the Spanish Sivil War broke out. Began a new timecharter at good rates. 1939 Began in December a timecharter to Anglo-Saxon Petroleum Co., London. 1940 Nortraship became managers 1942 Torpedoed and sunk 18/05 by the German submarine U 162 (Kapitänleutnant Wattenberg) in position 11.48N-57.32W while on a voyage from Port of Spain, Trinidad to Freetown, Sierra Leone with 10.109 t naval fuel oil. One man died.