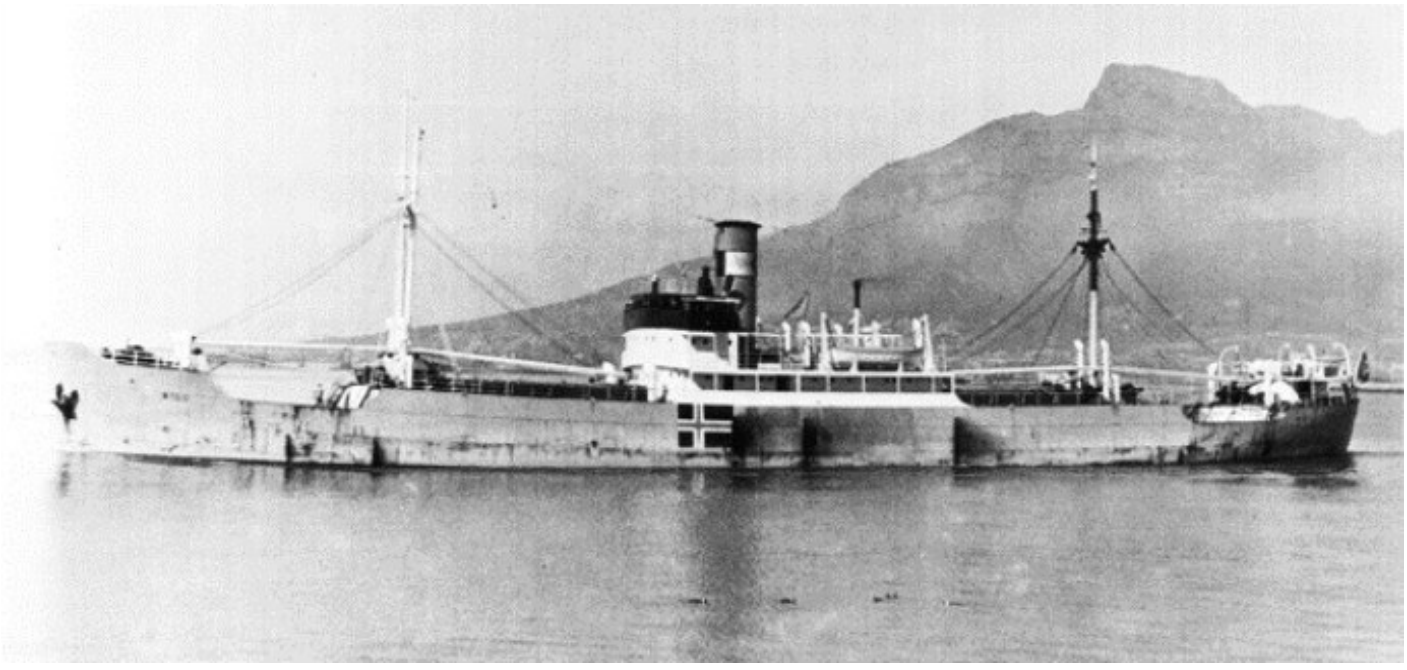
# Bill

| | |
|---|---|
| **IMO/off nr** | 5613894 |
| **Call Signal** | LKBZ. |
| **Flag** | NOR |
| **Ship type** | Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo. |
| **Year Built** | 1939/01 |
| **Shipyard** | Moss Værft & Dokk A/S, Moss. |
| **Sno** | 76 |
| **Cargo Handling** | 4 luker. 8 bommer. 9 vinsjer. Lugarer for 7 passasjerer. |
| **Tonnage** | 4.020 tdw, 2.444 brt, 1.444 nrt. |
| **Size** | Loa: 96,3 m-Lbp: 92,9 m-B: 14,5-D: 6,25 m-Dypg.: 5,638 m. |
| **Propulsion** | 1 x dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 3-sylindret, syl. diam.: 2 x 15¼"-39½", slag/stroke: 31½" samt Helsingør lavtrykksturbin koblet via reduksjonsgir og kjede til propellaksel. 228 NHK. Bygget av Moss Værft & Dokk A/S, Moss. |
| **Boiler** | 2 x dampkjeler (boilers). Total heteflate 3.245 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Moss Værft & Dokk A/S, Moss. |
| **Power** | 10,0 knop |
| **Class** | DnV +1A1 |
| **Vessel:** | OSL329193901 |
| **Crew** | 24 pers. |
| **Manager** | Leif Gill-Johannessen, Oslo. |
| **Owner** | A/S Bill, Oslo. |
| **Port** | Oslo |
| **Year (y)** | 1939 |



*OSL32919390120001 BILL. Bilde via Steinar Norheim.*

## History in Norwegian

1937 Kontrahert 31/08. 1938 Bygget som BILL av Moss Værft & Dokk A/S, Moss for A/S Bill (Leif Gill-Johannessen), Oslo. Sjøsatt 17/11. 1939 Ferdigstilt 14/01. 1940 Nortraship ble managers. 1942 Tok 10/06 opp 31 overlevende fra L. A. Christensen (Hjalmar Røed & Co.), Tønsberg og satte de i land 12/06 i Hamilton, Bermuda. Torpedert og senket 29/07 av den tyske ubåten U 155 (Kapitänleutnant Adolf Cornelius Piening) i posisjon 11.58N-55.02V mens hun var på reise fra Beira, Mosambik via Ceara, Brasil og Trinidad til New York, NY, USA med stykkgods, kakao og 500 t manganmalm. 1 mann omkom.

## History

1937 Ordered 31/08. 1938 Built as BILL at Moss Værft & Dokk A/S, Moss for A/S Bill (Leif Gill-Johannessen), Oslo. Launched 17/11. 1939 completed 14/01. 1940 Nortraship became managers. 1942 Picked 10/06 up 31 survivors from L. A. Christensen (Hjalmar Røed & Co.), Tønsberg and sett hem ashore 12/06 in Hamilton, Bermuda. Torpedoed and sunk 29/07 by the German submarine U 155 (Kapitänleutnant Adolf Cornelius Piening) in position 11.58N-55.02W while on a voyage from Beira, Mocambique via Ceara, Brazil and Trinidad to New York, NY, USA general cargo, cocoa and 500 t manganese ore. 1 man died.