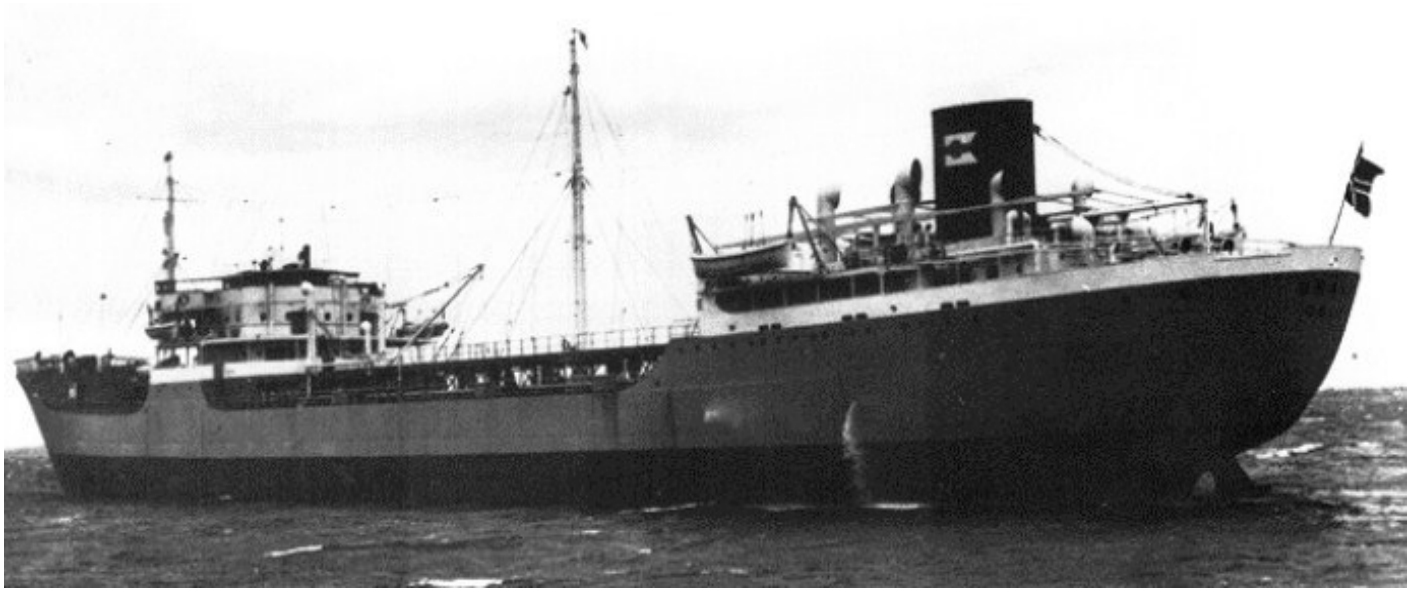
# Brali

| | |
|---|---|
| **IMO/off nr** | 3009687 |
| **Call Signal** | LLEP. |
| **Flag** | NOR |
| **Ship type** | Motorskip, tanker / motor ship, tanker. |
| **Year Built** | 1945/08 |
| **Shipyard** | Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige. |
| **Sno** | 218 |
| **Tonnage** | 13.450 tdw, 8.479 brt, 5.074 nrt. |
| **Size** | Loa: 151,3 m-Lbp: 145,2-B: 18,9 m-D: 10,6 m-Dypg.: 8,290 m. |
| **Propulsion** | 1 x dieselmotor, type MAN, 2-takt/dbltv., 6-sylindret, syl. dim.: 600 x 1.100 mm. 4.000 BHK. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige. |
| **Boiler** | 3 x hjelpekjeler (aux. boilers). |
| **Power** | 13,5 knop |
| **Class** | LR +100A1 Carrying Petroleum in Bulk |
| **Vessel:** | OSL329194501 |
| **Crew** | 31 pers. |
| **Manager** | Leif Gill-Johannessen, Oslo. |
| **Owner** | A/S Bill, Oslo. |
| **Port** | Oslo |
| **Year (y)** | 1945 |



*OSL32909450120001 BRÅLI. Bilde via Steinar Norheim.*

### History in Norwegian

1938 Kontrahert. 1941 Bygget som BRÅLI av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige for A/S Bill (Leif Gill-Johannessen), Oslo. Sjøsatt 27/03. 1942 Delvis ferdigstilt i april. Lagt opp i Sverige. 1945 Ferdigstilt i august. Byggesum SEK 3.700.000. Gikk i løsfart. 1946 Gikk for engelske befraktere fram til ut 1948. 1947 Sluttet i november et certeparti for 5 år fra april 1949 til Anglo-Iranian Oil Co. Ltd. (BP), London, England med rate 22/6 per tdw. 1956 Solgt i april for GBP 505.000 til Rederiet för m/t Carlshamn (Sven Salén), Stockholm, Sverige. Omdøpt til CARLSHAMN. 1961 Ankom 13/02 til Bruges, Belgia for hugging ved Brugge Scheepsloperij.

## History

1938 Ordered. 1941 Built as BRÅLI at Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sweden for A/S Bill (Leif Gill-Johannessen), Oslo. Launched 27/03. 1942 Partly completed in April. Laid up in Sweden. 1945 Completed in August. Building costs SEK 3.700.000. Sailed as tramp. 1946 Sailed for English charterers until end of 1948. 1947 Signed in November a charter for 5 years from April 1949 to Anglo-Iranian Oil Co. Ltd. (BP), London, England for 22/6 per tdw. 1956 Sold in April for GBP 505.000 to Rederiet för m/t Carlshamn (Sven Salén), Stockholm, Sweden. Renamed CARLSHAMN. 1961 Arrived 13/02 at Bruges, Belgium for demolition by Brugge Scheepsloperij.