Beth

IMO/off nr	5339406
Call Signal	LNVO.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker / motor ship, tanker.
Year Built	1949/05
Shipyard	Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	302
Cargo Handling	19 lastetanker; 5 sb-5 bb-9 c.
Tonnage	13.270 tdw, 8.630 brt, 5.131 nrt.
Size	Loa: 151,1 m-Lbp: 145,2-B: 18,9 m-D: 10,5 m-Dypg.: 8,305 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, type MAN, 2-takt/dbltv., 7-sylindret, syl. dim.: 600 x 1.100 mm. 4.500 BHK ved 110 o. min. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers). 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economizer). Alle med arbeidstrykk 180 psi.
Power	14,0 knop. Bunkerskapasitet 1.080 t.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL329194901
Crew	pers.
Manager	Leif Gill-Johannessen, Oslo.
Owner	A/S Bill, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1949



OSL32919490120001 BETH. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1945 Kontrahert i mars. 1949 Bygget som BETH av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige for A/S Bill (Leif Gill-Johannessen), Oslo. Sjøsatt 22/02, ferdigstilt i mai. Byggesum SEK 5.515.000. Gikk etter levering inn i et 5 års tidscerteparti til Eagle Oil & Shipping Co. Ltd. (Shell), London, England for 23/0 per tdw. 1959 I opplag om høsten. Deretter gikk hun inn på et 6 mnd. charter til tyske befraktere. 1960 I opplag i Vrengen i 6 mnd. Deretter på reisecerteparti til engelske befraktere. 1962 Solgt om våren for skrapverdien til Stavros Eleftheriadis Mediterranean Shipping Agency, Ltd.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til STAVROS E. 1970 Solgt til Amur Transport Inc., Panama. Omdøpt til AMURA. 1972 Ankom 30/01 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 10/03 ved Hsieh Sheng Fat Steel Co. Ltd. og var ferdig 10/04.

History

1945 Ordered in March. 1949 Built as BETH at Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sweden for A/S Bill (Leif Gill-Johannessen), Oslo. Launched 22/02, completed in May. Building costs SEK 5.515.000. Began after delivery a 5 years timecharter to Eagle Oil & Shipping Co. Ltd. (Shell), London, England for 23/0 per tdw. 1959 Laid up in Autumn. The non a 6 months charter to German charterers. 1960 Laid up in Vrengen for 6 months. Then on tripcharter to English charterers. 1962 Sold in Spring for a price like scrapvalue to Stavros Eleftheriadis Mediterranean Shipping Agency, Ltd.), Piraeus, Greece. Renamed STAVROS E. 1970 Sold to Amur Transport Inc., Panama. Renamed AMURA. 1972 Arrived 30/01 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 10/03 by Hsieh Sheng Fat Steel Co. Ltd. and was completed 10/04.