Bergljot

IMO/off nr	5114894
Call Signal	LNVF.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker / motor ship, tanker.
Year Built	1949/05
Shipyard	Wm. Hamilton & Co. Ltd., Glen Yard, Port Glasgow, Scotland.
Sno	479
Cargo Handling	14 lastetanker.
Tonnage	13.735 tdw, 8.994 brt, 5.172 nrt.
Size	Loa: 154,2 m-Lbp: 143,3 m-B: 18,9 m-D: 10,8 m-Dypg.: 8,641 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, type Burmeister & Wain, 2-takt/enkltv., 8-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.400 mm. 4.500 BHK ved 105 o. min. Bygget av J. G. Kincaid & Co., Greenock, Scotland.
Power	100kW/115VDC.
Class	LR +100A1.
Vessel:	OSL329194902
Crew	pers.
Manager	Leif Gill-Johannessen, Oslo.
Owner	A/S Bill, Oslo.
Port	Oslo
Aux	2 x dieselgen. hver 50 kW.
Year (y)	1949



OSL32919490220001 BERGLJOT. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1946 Kontrahert om høsten. 1949 Bygget som BERGLJOT av Wm. Hamilton & Co. Ltd., Glen Yard, Port Glasgow, Scotland for A/S Bill (Leif Gill-Johannessen), Oslo. Sjøsatt 15/02, ferdigstilt i mai. Byggesum GBP 425.000. Gikk etter levering inn i et 5 års tidscerteparti til Anglo-Iranian Oil Co. Ltd. (BP), London, England for 22/6 per tdw. 1954 Solgt til O/Y Tank-Tonnage A/B (Henry Nielsen A/B O/Y), Helsingfors, Finland. Omdøpt til MONSUN. 1956 Solgt til N.V. Mij. tot Financiering van de Verkoop van Aardolieproducten, Haag, Nederland. Omdøpt til PURFINA HELLAS. 1958 Lagt opp fra 12/02 i Antwerpen, Belgia. 1960 Mafina (Netherlands) N. V., Amsterdam, Nederland ble managers. Omdøpt til FINA HELLAS. Brukt som lagerskip. 1963 I opplag i Antwerpen. 1966 Solgt til Akmis Cia. Naviera S.A. (Colocotronis Ltd.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til MITERA VASSILIKI. Satt i fart. 1974 Ankom 28/09 til Hong Kong for hugging ved China Resources Co.

History

1946 Ordered in Autumn. 1949 Built as BERGLJOT at Wm. Hamilton & Co. Ltd., Glen Yard, Port Glasgow, Scotland for A/S Bill (Leif Gill-Johannessen), Oslo. Launched 15/02, completed in May. Building costs GBP 425.000. Began after delivery a 5 years timecharter to Anglo-Iranian Oil Co. Ltd. (BP), London, England for 22/6 per tdw. 1954 Sold to O/Y Tank-Tonnage A/B (Henry Nielsen A/B O/Y), Helsingfors, Finland. Renamed MONSUN. 1956 Sold to N.V. Mij. tot Financiering van de Verkoop van Aardolieproducten, Haag, Netherlands. Renamed PURFINA HELLAS. 1958 Laid up from 12/02 in Antwerp, Belgium. 1960 Mafina (Netherlands) N. V., Amsterdam, Netherlands became managers. Renamed FINA HELLAS. Used as a storage vessel. 1963 In layup at Antwerp. 1966 Sold to Akmis Cia. Naviera S.A. (Colocotronis Ltd.), Piraeus, Greece. Renamed MITERA VASSILIKI. In service again. 1974 Arrived 28/09 at Hong Kong for demolition by China Resources Co.