Bill

IMO/off nr	5046865
Call Signal	LALJ.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker / motor ship, tanker.
Year Built	1952/03
Shipyard	N. V. Nederlandsche Dok & Scheepsbouw Mij., Amsterdam, Nederland.
Sno	438
Tonnage	18.535 tdw, 12.482 brt, 7.260 nrt.
Size	Loa: 169,5 m-Lbp: 162,7 m-B: 22,3 m-D: 11,7 m-Dypg.: 9,022 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, type Stork, 2-takt/dbltv., 7-sylindret, syl. dim.: 720 x 1.200 mm. 7.500 BHK. Bygget av Gebr. Stork & Co., Hengelo, Nederland.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 12,4 bar
Power	14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.570 t.
Class	LR +100A1.
Vessel:	OSL329195201
Crew	pers.
Manager	Leif Gill-Johannessen, Oslo.
Owner	A/S Bill, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1952



OSL32919520120001 BILL. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1950 Kontrahert. 1952 Bygget som BILL av N. V. Nederlandsche Dok & Scheepsbouw Mij., Amsterdam, Nederland for A/S Bill (Leif Gill-Johannessen), Oslo. Sjøsatt 26/01, ferdigstilt i mars. Gikk etter levering inn i et 7 års tidscerteparti til Eagle Oil & Shipping Co. Ltd. (Shell), London, England for 18/6 per tdw. 1956 Tidscertepartiet forlenget med 5 år fra 1959 for 32/6 per tdw. 1958 Fikk blackout under passering av Suezkanalen og traff en steimolo som førte til betydelige skader. Reparert. 1962 Solgt til Blue Navigation Corp. (Felipe de Artola y Jauregui, Bilbao, Spania), Monrovia, Liberia. Omdøpt til BLUEPORT. 1969 Solgt til Nimor Corp. (Nicolas Moraitis), Monrovia. Omdøpt til DORALI. 1970 Solgt til Associated Carriers Co. Ltd., Famagusta, Kypros. Samme managers. Omdøpt til CALYPSO. 1971 Fikk brann i maskinrommet 20/12 i posisjon 22.36N-78.18V mens hun var på reise fra Sagua la Grande, Cuba med 7.437 t melasse for å topp lasten i Nuevitas, Cuba. Kapteinen og 6 av mannskapet ble om bord , mens 34 mann gikk i livbåtene og ble tatt opp av amerikanske DS GREEN PORT. Tre dager senere ble hun tatt under slep av bergningsskipet CARIBE og tatt inn til Cayo Frances, Cuba og ankret opp men berørte bunnen. Store brannskader førte til at hun ble solgt som vrak til tyske huggere. 1972 Solgt til spanske huggere. Ankom 02/08 til Santander, Spania for hugging ved Recuperaciones Submarinas S.A.

History

1950 Ordered. 1952 Built as BILL at N. V. Nederlandsche Dok & Scheepsbouw Mij., Amsterdam, Netherlands for A/S Bill (Leif Gill-Johannessen), Oslo. Launched 26/01, completed in March. Began after delivery a 7 years timecharter to Eagle Oil & Shipping Co. Ltd. (Shell), London, England for 18/6 per tdw. 1956 Timecharter extended for 5 years from 1959 for 32/6 per tdw. 1958 Had a blackout during passage of the Suez canaland hit a stone mole that caused considerably damages. Repaired. 1962 Sold to Blue Navigation Corp. (Felipe de Artola y Jauregui, Bilbao, Spain), Monrovia, Liberia. Renamed BLUEPORT. 1969 Sold to Nimor Corp. (Nicolas Moraitis), Monrovia. Renamed DORALI. 1970 Sold to Associated Carriers Co. Ltd., Famagusta, Cyprus. Same managers. Renamed CALYPSO. 1971 Caught fire in engineroom 20/12 in position 22.36N-78.18W while on a voyage from Sagua la Grande, Cuba with 7.437 t molasses for for topping up at Nuevitas, Cuba. Captain and 6 of the crew stayed aboard while 34 men abandoned to lifeboats and were taken aboard the American SS GREEN PORT. Taken in tow after 3 days by salvage tug CARIBE and taken in to Cayo Frances, Cuba and anchored but touched bottom. Heavy fire damages caused her to be sold as a wreck to German breakers. 1972 Sold to Spanish breakers. Arrived 02/08 at Santander, Spain for demolition by Recuperaciones Submarinas S.A.