Bahma

IMO/off nr	6621272
Call Signal	LIJP
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulkcarrier / motor ship, bulk carrier.
Year Built	1966/12
Shipyard	Ishikawajima-Harima Heavy Industries, Nagoya, Japan.
Sno	222
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker. 2 x Kampnagel portalkraner, hver 16 t.
Tonnage	20.044 tdw, 13.278 brt, 6.370 nrt.
Size	Loa: 153,92 m-Lbp: 145,42 m-B: 22,34 m-D: 13,54 m-Dypg.: 10,235 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, type Sulzer. 2-takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 760 x 1.550 mm. 9.600 BHK ved 119 o. min. Bygget av Ishikawajima-Harima Heavy Industries, Aioi, Japan.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler). 1 x exh. kjel (economiser). Begge med arbeidstrykk 7,9 bar.
Power	1.104kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 HC ICE-C T.
Vessel:	OSL329196601
Crew	33 pers.
Manager	A/S Bill, Oslo.
Owner	I/S Nagoya, Oslo.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen. hver 368 kW.
Year (y)	1966



OSL329196601200001 BAHMA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1966 Bygget som BAHMA av Ishikawajima-Harima Heavy Industries, Nagoya, Japan for I/S Nagoya (A/S Bill), Oslo. Sjøsatt 07/08, ferdigstilt i desember. Seilte i A/S Bulkhandling, en samseiling med A/S Bill, Torvald Klaveness, P. Meyer, alle Oslo og Hjalmar Røed & Co., Tønsberg. 1979 Solgt til Mansell Shipping Corp. (United Fair Agencies Ltd.), Panama. 1983 Solgt til Arabian Bulk Trade Ltd., Jeddah, Saudi Arabia. Omdøpt til ABU LOUJAINE. Ombygget til lagerskip for sement. 1985 Ankom i juli til New York, NY, USA. I bruk som sementlager. Fortøyd ved NYCEMCO Pier i Gowanus Canal, Brooklyn, NY, USA. 1989 Solgt til New York Cement Co. (Asca Marine Inc., New York), Port Vila, Vanuatu. 1998 Omregistrert til lekter. Slettet i registrene. Omdøpt til LOUJAINE. 2012 Fortsatt i bruk 27/01.

History

1966 Built as BAHMA at Ishikawajima-Harima Heavy Industries, Nagoya, Japan for I/S Nagoya (A/S Bill), Oslo. Launched 07/08, completed in December. Sailed in A/S Bulkhandling, a pool with A/S Bill, Torvald Klaveness, P. Meyer, all Oslo and Hjalmar Røed & Co., Tønsberg. 1979 Sold to Mansell Shipping Corp. (United Fair Agencies Ltd.), Panama. 1983 Sold to Arabian Bulk Trade Ltd., Jeddah, Saudi Arabia. Renamed ABU LOUJAINE. Converted to a cement storage vessel. 1985 Arrived in July to New York, NY, USA. In use as cement storage. Berthed at NYCEMCO Pier in Gowanus Canal, Brooklyn, NY, USA. 1989 Sold to New York Cement Co. (Asca Marine Inc., New York), Port Vila, Vanuatu. 1998 Registered as a barge. Deleted from registers. Renamed LOUJAINE. 2012 Still in use 27/01.