Probo Biakh

IMO/off nr	8309787
Call Signal	LNYI3
Flag	NIS
Ship type	Motorskip, ore-bulk-oil motor ship, ore-bulk-oil.
Year Built	1985/09
Shipyard	Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan, Sør-Korea.
Sno	303
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker. 2 x traverskraner, hver 28 t. Lastekapasitet konteinere: 954 TEU 20'. 7 x deepwell lossepumper, hver med kapasitet 1.045 m^3/time. 2 x deepwell lossepumper, hver 250 m^3/time.
Tonnage	48.581 tdw, 31.248 brt, 14.417 nrt
Size	Loa: 182,2 m–Lbp: 175,0 m–B: 32,0 m–D: 18, 0 m–Dypg.: 13,085 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain, type 4L80MCE, 2- takt/enkeltv., 4-sylindret, syl. dim.: 800 x 2.592mm. 12.800 BHK ved 83 o. min. Bygget av Hyundai Engine & Machinery Co. Ltd., Ulsan.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 8,0 bar. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 12,0 bar.
Power	3.100kW/440-220VAC/60Hz
Class	DnV +1A1 Bulk Carrier HC/E or Tanker for Oil and Caustic Soda COW INERT PST E0 ICE-C
Vessel:	OSL329198501
Crew	pers.
Manager	A/S Bill, Oslo.
Owner	K/S A/S Bill Biakh, Oslo.
Port	Oslo
Aux	2 x dieselgen. hver 1.200 kW. 1 x dieselgen. 700 kW. 1 x dieselgen. (nød) 150 kW.
Year (y)	1985



OSL32919850120001 PROBO BIAKH. Bilde fra Steinar Norheim.

History in Norwegian

1983 Kontrahert 25/04. 1984 Kjølstrukket 31/08. Bygget som PROBO BIAKH av Hyundai Heavy Industries Co. Ltd, Ulsan for K/S A/S Bill Biakh (A/S Bill), Oslo. Sjøsatt 30/11. 1985 Ferdigstilt 10/09. Byggesum USD 26.600.000. 1986 Ombygget til tanker. Omdøpt til BIAKH. 1998 Solgt til Ambrose Light Shipping Ltd, Monrovia, Liberia. Omdøpt til SARABAND. 2007 Solgt 01/11 til Rofos Navigation Ltd (Ims S. A.). Piraeus, Hellas. Monroviaregister. Omdøpt til ROFOS. 2012 Solgt i desember til Lanka Shipping Co. Ltd S.A. (Siqiriya Maritime Corp.), Manila, Filippinene. Ankom 26/12 til Gadani Beach, Pakistan og landsatt 30/12 for hugging.

History

1983 Ordered 25/04. 1984 Keel laid 31/08. Built as PROBO BIAKH at Hyundai Heavy Industries Co. Ltd, Ulsan for K/S A/S Bill Biakh (A/S Bill), Oslo. Launched 30/11. 1985 Completed 10/09. Building costs USD 26.600.000. 1986 Converted to a tanker. Renamed BIAKH. 1998 Sold to Ambrose Light Shipping Ltd, Monrovia, Liberia. Renamed SARABAND. 2007 Sold 01/11 to Rofos Navigation Ltd (Ims S. A.). Piraeus, Greece. Monrovia registry. Renamed ROFOS. 2012 Sold in December to Lanka Shipping Co. Ltd S.A. (Siqiriya Maritime Corp.), Manila, the Philippines. Arrived 26/12 at Gadani Beach, Pakistan and beached 30/12 for demolition.