# Probo Britt

| | |
|---|---|
| **IMO/off nr** | 8405842 |
| **Call Signal** | LNYI3 |
| **Flag** | NIS |
| **Ship type** | Motorskip, ore-bulk-oil motor ship, ore-bulk-oil. |
| **Year Built** | 1988/05 |
| **Shipyard** | Hyundai Heavy Industries Co. Ltd, Ulsan, Sør-Korea. |
| **Sno** | 370 |
| **Cargo Handling** | 7 lasterom med 7 luker. 2 x Tsuji traverskraner, hver 28 t. Lastekapasitet konteinere: 954 TEU 20'. 7 x Frank Mohn deepwell lossepumper, hver med kapasitet 1.045 $m^3$/time. 2 x Frank Mohn deepwell lossepumper, hver 250 $m^3$/time. |
| **Tonnage** | 48.581 tdw, 30.831 brt, 14.417 nrt |
| **Size** | Loa: 182,8 m–Lbp: 175,0 m–B: 32,0 m–D: 18, 0 m–Dypg.: 13,085 m. |
| **Propulsion** | 1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 4L80MCE. 2-takt/enkeltv., 4-sylindret, syl. dim.: 800 x 2.592mm. 12.800 BHK ved 83 o. min. Bygget av Hyundai Engine & Machinery Co. Ltd, Ulsan. |
| **Boiler** | 2 x Sunrod hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 8,0 bar. 1 x Sunrod vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 12,0 bar. |
| **Power** | 3.812kW/440-220VAC/60Hz |
| **Class** | DnV +1A1 Bulk Carrier HC/E or Tanker for Oil and Caustic Soda COW INERT PST E0 ICE-C |
| **Vessel:** | OSL329198801 |
| **Crew** | pers. |
| **Manager** | A/S Bill, Oslo. |
| **Owner** | K/S A/S Bill Britt, Oslo. |
| **Port** | Oslo |
| **Aux** | 2 x dieselgen., hver 1.200 kW. 1 x dieselgen. 712 kW. 1 x dieselgen. 700 kW. |
| **Year (y)** | 1988 |




*OSL32919880120001 PROBO BRITT som PUMA. Bilde fra Steinar Norheim.*

### History in Norwegian

1984 Kontrahert i februar. 1986 Bygget som PROBO BRITT av Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan for K/S A/S Bill Britt (A/S Bill), Oslo. Kontrakten kansellert i oktober. 1988 Ferdigstilt 23/05 som MARINA L for La Fontana Nobla Ltd., Piraeus, Hellas. 1996 Solgt til Timore Trading Pte. Ltd., Monrovia, Liberia. Omdøpt til MARINA. 2003 Solgt 01/09 til Puma Shipping Inc. (Prime Marine Management Inc.), Istanbul, Tyrkia. Registrert i Majuro, Marshall Islands. Omdøpt til PUMA. 2006 Solgt 06/11 til Vinehall Investments Co., Gibraltar (Delfi S. A.), Monrovia, Liberia. Omdøpt til PERKA. 2009 Kom i brann i mars mens hun lå til ankers utenfor Falmouth, England. Brannen slukket av mannskapet. Gikk på grunn i mai ved Lagos, Nigeria med 33.000 t gassolje og bensin. Brakt flott, lekkasje tettet. Gikk til Tema, Ghana og losset til et annet skip. Slept til Hellas og reparert. 2010 IMS S. A., Piraeus ble managers i februar. Solgt 26/07 til Perla Navigation Ltd., Piraeus. Omdøpt til PERLA. Monroviaregistrert. 2013 Fikk brann i maskinrommet i juni utenfor Somalia mens hun var på reise fra Argentina til Bandar Abbas, Iran med soyaolje. 2 filipinske sjømenn fikk store brannskader og ble evakuert til et sykehus i Port Victoria, Seychellene ved det spanske marinefartøyet SPS NUMANCIA. Erklært totalt tap 07/06. 2014 Vraket solgt 11/02 til Morrito Maritime Inc (DTA Ship Trading LLC, Dubai, UAE), Mumbai, India. Slept til Alang, India for hugging ved Paras Steel Corp. 5 arbeidere ble drept og 10 skadet i en eksplosjon under huggingen.

## History

1984 Ordered in February. 1986 Built as PROBO BRITT at Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan for K/S A/S Bill Britt (A/S Bill), Oslo. The contract was cancelled in October. 1988 Completed 23/05 as MARINA L for La Fontana Nobla Ltd., Piraeus, Greece. 1996 Sold to Timore Trading Pte. Ltd., Monrovia, Liberia. Renamed MARINA. 2003 Sold 01/09 to Puma Shipping Inc. (Prime Marine Management Inc.), Istanbul, Turkey. Registered in Majuro, Marshall Islands. Renamed PUMA. 2006 Sold 06/11 to Vinehall Investments Co., Gibraltar (Delfi S. A.), Monrovia, Liberia. Renamed PERKA. 2009 Came on fire in March whilst at anchors off Falmouth, England. Fire extinguished by the crew. Gikk på grunn i mai ved Lagos, Nigeria med 33.000 t gassolje og bensin. Brakt flott, lekkasje tettet. Gikk til Tema, Ghana og losset til et annet skip. Slept til Hellas og reparert. 2010 IMS S. A., Piraeus became managers in February. Sold 26/07 to Perla Navigation Ltd., Piraeus. Renamed PERLA. Monrovia registry. 2013 Caught fire in the engine room in June off Somalia whilst on a voyage from Argentina to Bandar Abbas, Iran with soya bean oil. 2 Filippine sailors suffered serious burns and were evacuated to a hospital at Port Victoria, Seychelles by the Spanish navy vessel SPS NUMANCIA. Declared total loss 07/06. 2014 Wreck sold 11/02 to Morrito Maritime Inc (DTA Ship Trading LLC, Dubai, UAE), Mumbai, India. Towed to Alang, India for demolition. 5 workers were killed and 10 injured during the demolition.