

Varg

IMO/off nr	5059240
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1928/08
Shipyard	Odense Staalskibsværft, Odense, Danmark.
Sno	29
Tonnage	8.635 tdw, 5.702 brt, 3.216 nrt
Size	Loa: 411,8'-Lbp: 390,6'-B: 55,2'-D: 30,8'-Dypg.: 25,7'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.500 mm. 2.250 BHK. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 150 psi.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL330192801
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	A/S Atlantica, Oslo.
Speed	11,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1928



OSL33019280120001 VARG. Foto fra The fleet of Leif Höegh & Co. A/S 1928-2008.

History in Norwegian

1928 Bygget som VARG ved Odense Staalskibsværft, Odense, Danmark for A/S Atlantica (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Sjøsat 23/06, ferdigstilt i august. Byggekostnader NOK 2.416.000. 1936 Solgt i april for NOK 1.293.000 til A/S D/S Svendborg og D/S af 1912 A/S (A. P. Møller), København, Danmark. Omdøpt til KATRINE MAERSK. Registrert i Esbjerg, Danmark. 1940 Internert 09/04 av den spanske staten i Bilbao, Spania. Lagt opp. 1943 Solgt til Compania Arrendataria del Monopolio de Petroleos S. A., Gijon, Spania. Omdøpt til CAMPANA. 1971 Hugging begynte 03/09 ved Salvamento y Demolicion Naval S.A., Villanueva y Geltru, Spania.

History

1928 Built as VARG at Odense Staalskibsværft, Odense, Denmark for A/S Atlantica (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Launched 23/06, delivered in August. Building costs NOK 2.416.000. 1936 Sold in April for NOK 1.293.000 to A/S D/S Svendborg og D/S af 1912 A/S (A. P. Møller), København, Denmark. Renamed KATRINE MAERSK. Registered in Esbjerg. 1940 Seized 09/04 by the Spanish Government at Bilbao, Spain. Laid up. 1943 Sold to Compania Arrendataria del Monopolio de Petroleos S. A., Gijon, Spain. Renamed CAMPANA. 1971 Demolition began 03/09 by Salvamento y Demolicion Naval S.A., Villanueva y Geltru, Spain.