

South Africa

IMO/off nr	5607085
Call Signal	LHSQ/LDNV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1930/05
Shipyard	Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Wallsend, England.
Sno	1417
Tonnage	14.838 tdw, 9.234 brt, 5.593 nrt
Size	Loa: 508,1'-Lbp: 484,1'-B: 65,4'-D: 36,8'.
Propulsion	2 dieselmotorer, Sulzer. Hver 4-takt/enkltv., 4-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.060 mm. Samlet 3.600 BHK. 2 propeller. Bygget av Wallsend Slipway & Engineering Co. Ltd, Wallsend, England.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 120 psi.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL330193001
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Noruega, Oslo.
Speed	11,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1930



OSL33019300120001 SOUTH AFRICA. Foto fra The fleet of Leif Höegh & Co. A/S 1928-2008.

History in Norwegian

1930 Bygget som SOUTH AFRICA av Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Wallsend, England for Skibs-A/S Noruega (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Sjøsat 30/01, levert i mai. Byggekostnad NOK 3.556.000. 1940 WWII-Nortraship ble managers i april. 1942 Torpedert og senket 08/06 av den tyske ubåten U 128 (Kapitänleutnant Ulrich Heyse) øst av Barbados, BWI, i posisjon 12.40N-49.44V mens hun var på reise fra San Nicholas, Aruba og Willemstad, Curaçao, NA til Freetown, Sierra Leone med 9.614 t destillat av smøreolje og 4.146 t diesel olje. Fem av mannskapet på 42 og en britisk skytter mistet livet. De overlevende ble berget til Port of Spain, Trinidad.

History

1930 Built as SOUTH AFRICA at Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Wallsend, England for Skibs-A/S Noruega (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Launched 30/01, delivered in May. Building costs NOK 3.556.000. 1940 WWII-Nortraship became managers in April. 1942 Torpedoed and sunk 08/06 by the German submarine U 128 (Kapitänleutnant Ulrich Heyse) East of Barbados, BWI, in position 12.40N-49.44W whilst on a voyage from San Nicholas, Aruba and Willemstad, Curaçao, NA to Freetown, Sierra Leone with 9.614 t lube destillat & 4.146 t diesel oil. Five of her crew of 42 and a British gunner lost. The survivors were brought in to Port of Spain, Trinidad.