

Hoegh Trader

IMO/off nr	3009439
Call Signal	LISZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1930/02
Shipyard	Odense Staalskibsværft, Odense, Danmark.
Sno	36
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 10 vinsjer. 10 bommer.
Tonnage	8.450 tdw, 4.732 brt, 2.871 nrt.
Size	Loa: 407,1'-Lbp: 386,3'-B: 54,3'-D: 28,0'-Dypg.: 25' 3½".
Propulsion	2 dieselmotorer, Burmeister & Wain. Hver 6-sylinder, syl. dim.: 550 x 1.000 mm. Samlet 2.500 BHK. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL330193301
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Aruba, Astrea & Noruega, Oslo.
Speed	10,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1933



OSL33019330120001 HØEGH TRADER som ALFHEM. Foto fra Sjöhistoriska.

History in Norwegian

1929 Kjølstрукket 29/06. Bygget som GULDBORG av Odense Staalskibsværft, Odense, Danmark for A/S Dampskibs Selskabet Dannebrog (C. K. Hansen), København, Danmark. Sjø satt 02/11. 1930 Levert 25/02. 1933 Solgt til Skibs-A/S Aruba, Astræa & Noruega (Leif Höegh), Oslo. Omdøpt til HØEGH TRADER. 1936 Solgt til Skibs-A/S Gausdal (Boe & Pedersen), Oslo. Omdøpt til GAUSDAL. 1940 Nortraship ble managers i april. 1953 Solgt til Ångbåts-A/B Bohuslänska Kusten (Knud Nordendorph), Uddevalla, Sverige. Omdøpt til ALFHEM. 1960 Solgt til Cia. Naviera del Egeo S.A. (N. A. Valmas, Piraeus, Hellas), Beirut, Libanon. 1961 Hugging begynte 22/02 ved Sangyo Shinko K.K., Izumidzu, Japan.

History

1929 Keel laid 29/06. Built as GULDBORG at Odense Staalskibsværft, Odense, Denmark for A/S Dampskibs Selskabet Dannebrog (C. K. Hansen), København, Denmark. Launched 02/11. 1930 Delivered 25/02. 1933 Sold to Skibs-A/S Aruba, Astræa & Noruega (Leif Høegh), Oslo. Renamed HØEGH TRADER. 1936 Sold to Skibs-A/S Gausdal (Boe & Pedersen), Oslo. Renamed GAUSDAL. 1940 Nortraship became managers in April. 1953 Sold to Ångbåts-A/B Bohuslänska Kusten (Knud Nordendorph), Uddevalla, Sweden. Renamed ALFHEM. 1960 Sold to Cia. Naviera del Egeo S.A. (N. A. Valmas, Piraeus, Greece), Beirut, Lebanon. 1961 Demolition began 22/02 by Sangyo Shinko K.K., Izumidzu, Japan.