

Hoegh Merchant

IMO/off nr	5608150
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1934/09
Shipyard	Burmeister & Wain Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	582
Tonnage	8.875 tdw, 4.858 brt, 2.921 nrt
Size	Loa: 408,0'-Lbp: 387,9'-B: 54,2'-D: 28,3'-Dypg.: 25' 4½".
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/dbltv., 6-sylinder, syl. dim.: 450 x 1.200 mm. 3.350 BHK. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler). Arbeidstrykk 90 psi.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL330193401
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega, Oslo.
Speed	13,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1934



OSL33019340120001 HØEGH MERCHANT. Foto fra Historical Department, MAN B&W Diesel.

History in Norwegian

1934 Bygget som HØEGH MERCHANT ved Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark for Skibs-A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Sjøsat 05/08, levert i september. Byggekostnader NOK 1.500.000. 1940 WWII-Nortraship ble managers i april. 1941 Torpedert og senket 14/12 av den japanske ubåten I 4 (Commander Nakagawa Hajime) 29 nm ØNØ av Cape Makapuu, Oahu, Hawaii mens hun var på reise i Silver Java Pacific Line fra San Francisco, Ca, USA til Manila, Filippinene med 7.500 t stykkgoods inkludert 100 t eksplosiver. Ble underveis omdirigert til Honolulu, Oahu. Mannskap og passasjerer ble tatt om bord i USS minesveiper TREVER, senere overført til Coast Guard Cutter CG-403 og satt i land i Honolulu.

History

1934 Built as HØEGH MERCHANT at Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Denmark for Skibs-A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Launched 05/08, delivered in September. Building costs NOK 1.500.000. 1940 WWII-Nortraship became managers in April. 1941 Torpedoed and sunk 14/12 by the Japanese submarine I 4 (Commander Nakagawa Hajime) 29 nm ENE of Cape Makapuu, Oahu, Hawaii whilst on a voyage in Silver Java Pacific Line from San Francisco, Ca, USA to Manila, Filippinene with 7.500 t general cargo including 100 t explosives. Re-routed to Honolulu, Oahu. Crew and passengers were taken aboard USS mine sweeper TREVER, later transferred to Coast Guard Cutter CG-403 and landed in Honolulu.