

Hoegh Carrier

IMO/off nr	5608215
Call Signal	LJAF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1935/08
Shipyard	Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	614
Tonnage	8.675 tdw, 4.906 brt, 2.965 nrt
Size	Loa: 408,7'-Lbp: 392,9'-B: 54,3'-Dypg.: 36,4'-Dypg.: 29' 2¼".
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/dbltv., 6-sylinder, syl. dim.: 450 x 1.200 mm. 3.300 BHK. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler). Arbeidstrykk 90 psi.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL330193502
Manager	Per Holm, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Arnstein, Oslo.
Speed	13,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1935



OSL33019350220001 HØEGH CARRIER. Maleri fra Jan Goedhart.

History in Norwegian

1935 Bygget som HØEGH CARRIER ved Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark for Skibs-A/S Arnstein (Per Holm), Oslo. Sjø satt 06/07, levert i august. 1940 WWII-Under tysk kontroll i april. Satt i fart mellom Rotterdam, Nederland og Norge. 1943 Bombet i senk 18/4 av britiske fly ved Den Helder, Nederland mens hun var på reise fra Rotterdam til Norge med kull. 2 av mannskapet omkom.

History

1935 Built as HØEGH CARRIER at Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Denmark for Skibs-A/S Arnstein (Per Holm), Oslo. Launched 06/07, delivered in August. 1940 WWII-Under German control in April. In service between Rotterdam, the Netherlands and Norway. 1943 Bombed and sunk 18/4 by British aircraft off Den Helder, the Netherlands whilst on a voyage from Rotterdam to Norge with coal. 2 of her crew lost.