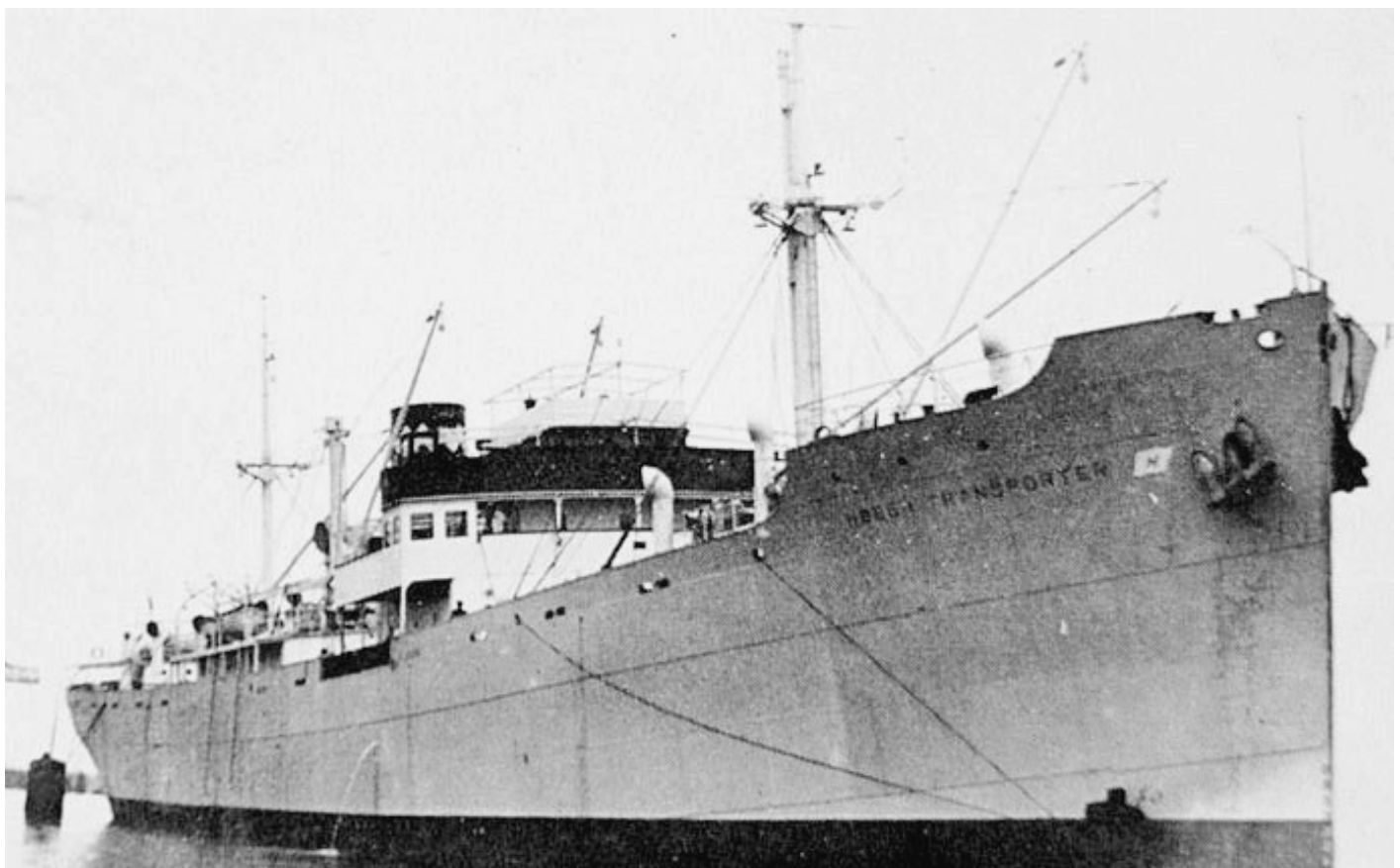


Hoegh Transporter

IMO/off nr	5608216
Call Signal	LJBG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1935/11
Shipyard	Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	187
Tonnage	8.800 tdw, 4.914 brt, 2.865 nrt
Size	Loa: 414,9'-Lbp: 397,3'-B: 54,8'-D: 29,1'-Dypg.: 25' 11¼".
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 2-takt/dbltv., 5-sylinder, syl. dim.: 600 x 1.100 mm. 3.300 BHK. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler). Arbeidstrykk 100 psi.
Class	LR +100A1
Vessel:	OSL330193503
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skibs A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega, Oslo.
Speed	12,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1935



OSL33019350320001 HØEGH TRANSPORTER. Foto fra The fleet of Leif Höegh & Co. A/S 1928-2008.

History in Norwegian

1935 Bygget som HØEGH TRANSPORTER av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Skibs A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Levert i november. Byggekostnad NOK 1.640.000. 1939 Gikk på en britisk mine og sank 03/10 ved St. John Island i innseilingen til Singapore mens hun var på reise fra Vancouver, BC, Canada via Cebu, Filippinene til Bombay, India med teak, ris maskineri m.m. En av mannskapet mistet livet.

History

1935 Built as HØEGH TRANSPORTER at Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sweden for Skibs A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Delivered in November. Building costs NOK 1.640.000. 1939 Hit a British mine and sank 03/10 of St. John Island at the entrance to Singapore whilst on a voyage from Vancouver, BC, Canada via Cebu, the Philippines to Bombay, India with teak, rice machinery etc. One crewmember lost.