

Hoegh Hood

IMO/off nr	5036509
Call Signal	LJIA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1936/12
Shipyard	Odense Staalskibsværft, Odense, Danmark.
Sno	65
Tonnage	14.640 tdw, 9.351 brt, 5.652 nrt
Size	Loa: 500,8'-Lbp: 485,8'-B: 65,7'-D: 35,10'-Dypg.: 28,0'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enkltv., 7-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.220 mm. 3.800 BHK. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 180 psi.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL330193601
Manager	Leif Høegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	A/S Atlantica, Oslo.
Speed	12,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1936



OSL33019360120001 HØEGH HOOD. Foto fra The fleet of Leif Høegh & Co. A/S 1928-2008.

History in Norwegian

1936 Bygget som HØEGH HOOD ved Odense Staalskibsværft, Odense, Danmark for A/S Atlantica (Leif Høegh & Co. A/S), Oslo. Sjø satt 26/09, levert i desember. Byggekostnad NOK 2.300.000. 1940 WWII-Nortraship ble managers i april. 1941 Truffet av torpedo sluppet fra italienske fly 24/07 som slo hull på tank nr. 1 på babord side. Hun fortsatte til Gibraltar der hun ble midlertidig reparert og fortsatte så til Galveston, TX, USA for videre reparasjoner. 1953 Solgt i april for NOK 6.618.000 til Denizcilik Turk Ltd (Hayri Baran & Abdullah Gucum), Istanbul, Tyrkia. Omdøpt til BARBAROS. 1965 Sterkt skadet 23/09 etter en eksplosjon og brann etter lossing i Izmit Bay, Tyrkia. 15 mennesker mistet livet. Brannen slukket 24/09. Totalt tap. Slept til Buyukdere, Tyrkia og lagt opp. 1966 Hugging begynte 02/02 av Mehmet Canakçi ve Ortaclari, Pasabahce, Tyrkia.

History

1936 Built as HØEGH HOOD at Odense Staalskibsværft, Odense, Denmark for A/S Atlantica (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Launched 26/09, delivered in December. Building costs NOK 2.300.000. 1940 WWII-Nortraship became managers in April. 1941 Hit by a torpedo from an Italian airplane 24/07 that holer tank no. 1 on port side. She continued to Gibraltar for temporary repairs and continued to Galveston, TX, USA for further repairs. 1953 Sold in April for NOK 6.618.000 to Denizcilik Turk Ltd (Hayri Baran & Abdullah Gucum), Istanbul, Turkey. Renamed BARBAROS. 1965 Exploded and burned 23/09 after discharging at Izmit Bay, Turkey. 15 people lost. Fire extinguished 24/09. Total loss. Towed to Buyukdere, Turkey and laid up. 1966 Demolition began 02/02 by Mehmet Canakçi ve Ortaklari, Pasabahce, Turkey.