

Hoegh Giant

IMO/off nr	5614714
Call Signal	LJJN
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1936/12
Shipyard	Deutsche Werft A.G., Finkenwerder, Hamburg, Tyskland.
Sno	184
Tonnage	16.008 tdw, 10.990 brt, 6.590 nrt
Size	Loa: 528,4'-Lbp: 508,1'-B: 69,2'-D: 36,4'-Dypg.: 29' 2¼".
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 2-takt/dbltv., 7-sylinder, syl. dim.: 600 x 1.100 mm. 4.500 BHK. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A.G., Augsburg, Tyskland.
Boiler	2 vannrørskjeler (water tube boilers). Arbeidstrykk 180 psi.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL330193701
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega, Oslo.
Speed	12,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1937



OSL33019370120001 HØEGH GIANT 26/04-1940. Foto fra Austalian War Memorial, public domain.

History in Norwegian

1937 Bygget som HØEGH GIANT av Deutsche Werft A.G., Finkenwerder, Hamburg, Tyskland for Skibs-A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Sjø satt 14/01, levert i februar. Byggekostnad NOK 2.940.000. 1940 WWII-Nortraship ble managers i april. 1942 Torpedert 03/06 og senket 04/06 i posisjon 07.32N-44.36V av den tyske ubåten U 126 (Kapitänleutnant Ernst Bauer) mens hun var på reise fra Freetown, Sierra Leone til Trinidad i ballast. Mannskapet gikk i båtene og giggen og 13/06 kom de til Djevløya, Fransk Guyana. Etter 6 dager forlot de øya i livbåtene for å unngå internering. Folkene i den ene båten ble tatt om bord i det kanadiske skipet KEYMONT 20/06 mens de i den andre båten ble tatt om bord i det hollandske skipet PRINCESS JULIANA samme dag og satt i land i Paramaribo, Surinam. Derfra ble de sendt med DS LINDVANGEN til Trinidad. Kapteinen og 3 mann i giggen ble berget etter 15 dager.

History

1937 Built as HØEGH GIANT at Deutsche Werft A.G., Finkenwerder, Hamburg, Germany for Skibs-A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega (Leif Høegh & Co. A/S), Oslo. Launched 14/01, delivered in February. Building costs NOK 2.940.000. 1940 WWII-Nortraship ble managers i april. 1942 Torpedoed 03/06 and sunk 04/06 in position 07.32N-44.36W by the German submarine U 126 (Kapitänleutnant Ernst Bauer) whilst on a voyage from Freetown, Sierra Leone to Trinidad in ballast. Crew abandoned in 2 lifeboats and the gig and 13/06 came to Devil Island, French Guyana. The left the island in the lifeboats 6 days later to prevent being interned. The crew in one boat were taken up by the Canadian vessel KEYMONT 20/06 whilst the crew in the other boat were taken up by the Dutch vessel PRINCESS JULIANA the same day and landed in Paramaribo, Surinam. From there they were sent with DS LINDVANGEN to Trinidad. The master and 3 crew in the gig were saved after 15 days.