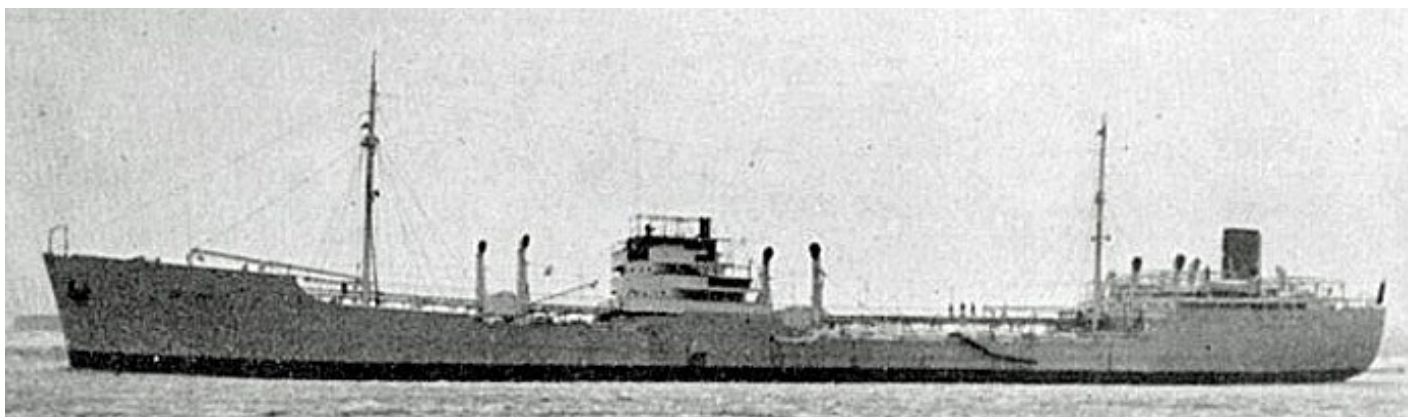


Hoegh Ray

IMO/off nr	5614715
Call Signal	LJPL
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1937/10
Shipyard	Odense Staalskibsværft, Odense, Danmark.
Sno	66
Tonnage	14.620 tdw, 9.357 brt, 5.659 nrt
Size	Loa: 501,1'-Lbp: 485,8'-B: 64,7'-D: 35,10'-Dypg.: 28' 0".
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain. 4-takt/enltv., 7-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.500 mm. 4.700 BHK. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 180 psi.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL330193702
Manager	Leif Høegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Arcadia, Oslo.
Speed	12,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1937



OSL33019370220001 HØEGH RAY. Foto via Per Sundfær.

History in Norwegian

1937 Bygget som HØEGH RAY av Odense Staalskibsværft, Odense, Danmark for Skibs-A/S Arcadia (Leif Høegh & Co. A/S), Oslo. Sjøsat 14/08, levert i oktober. Byggekostnad NOK 2.940.000. 1938 Solgt i september for NOK 4.300.000 til Societe Francaise de Transports Petroliers S. A., Le Havre, Frankrike. Omdøpt til BOURGOGNE. 1959 Lagt opp i april i Roscanvel nær Brest, Frankrike. Ankom 14/06 til Antwerpen, Belgia under slep av taubåten TURMOIL for hugging ved Jos. de Smedt, Antwerpen.

History

1937 Built as HØEGH RAY at Odense Staalskibsværft, Odense, Denmark for Skibs-A/S Arcadia (Leif Høegh & Co. A/S), Oslo. Launched 14/08, delivered in October. Building costs NOK 2.940.000. 1938 Sold in September for NOK 4.300.000 to Societe Francaise de Transports Petroliers S. A., Le Havre, France. Renamed BOURGOGNE. 1959 Laid up in April in Roscanvel near Brest, France. Arrived 14/06 at Antwerp, Belgium in tow by tug TURMOIL for demolition by Jos. de Smedt, Antwerp.