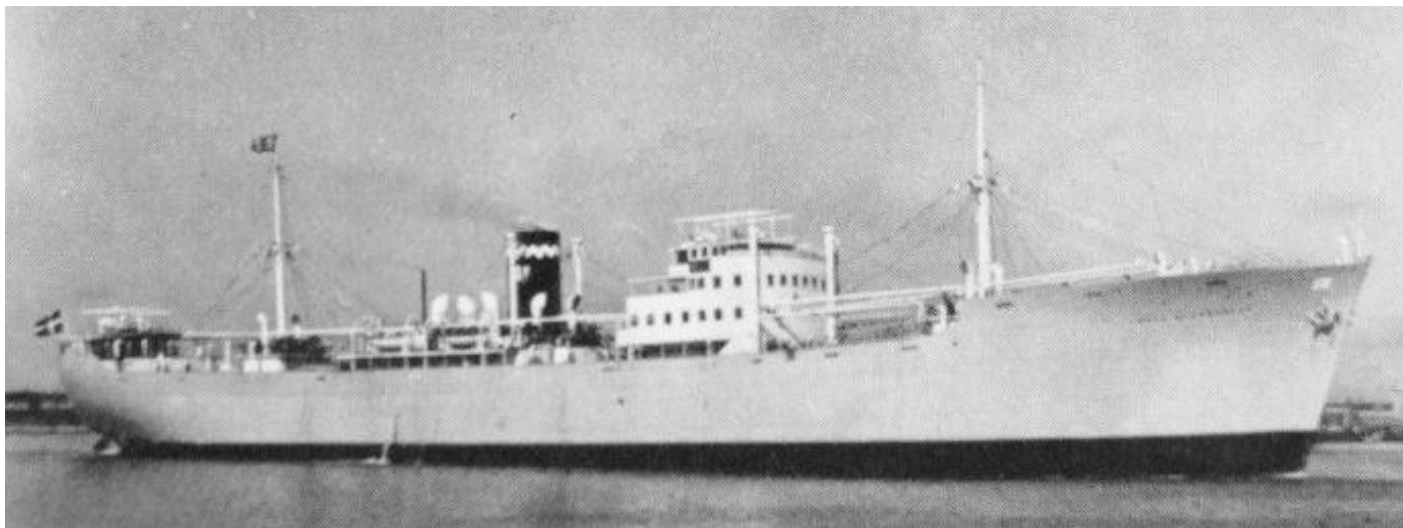


Hoegh Silvercrest

IMO/off nr	5614921
Call Signal	LMFG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1938/07
Shipyard	A/S Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	637
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 534.000 ft³ inkludert 36.600 ft³ fordelt på 2 kjølerom i underrom. 13 bommer. 12 vinsjer.
Tonnage	8.280 tdw, 5.287 brt, 3.145 nrt.
Size	Loa: 459,7'-Lbp: 442,0'-B: 58,4'-D: 29,0'-Dypg.: 25' 7½".
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/dobltv., 8-sylinder, syl. dim.: 450 x 1.200 mm. 4.550 BHK. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	2 x 3-sylinder Sabroe kompressorer. Kjølemedium NH3.Direkte fordamping. Kapasitet ca. 65.000 kcal/time og 0 °C i kjølerom.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL330193802
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega, Oslo.
Speed	14,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1938



OSL33019380220001 HØEGH SILVERCREST. Bilde fra Leif Höegh & Co. A/S fleetlist 1928-1968.

History in Norwegian

1936 Kontrahert i oktober. 1938 Bygget som HØEGH SILVERCREST av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark for Skibs-A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Sjø satt 25/05, levert i juli. Byggesum NOK 2.720.000. 1939 Grunnstøtte 07/01 ved Prieto Diaz, San Bernardinostredet, Filippinene mens hun var på reise fra Seattle, WA, USA via Manila, Filippinene til Basrah, Irak. Alle ombord berget.

History

1936 Ordered in October. 1937 Built as HØEGH SILVERCREST at Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Denmark for Skibs-A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega (Leif Høegh & Co. A/S), Oslo. Launched 25/05, delivered in July. Building costs NOK 2.720.000. 1939 Wrecked 07/01 at Prieto Diaz, San Bernardino Strait, the Philippines whilst on a voyage from Seattle, WA, USA via Manila, the Philippines to Basrah, Iraq. All aboard saved.