

Hoegh Scout

IMO/off nr	5512943
Call Signal	LKCY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1939/02
Shipyard	Deutsche Werft A.G., Hamburg, Tyskland.
Sno	209
Tonnage	14.600 tdw, 9.824 brt, 5.983 nrt
Size	Loa: 510,8'-Lbp: 492,9'-B: 66,1-D: 36,4 ft-Dypg.: 28,1'.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 2-takt/dbltv., 6-sylinder, syl. dim.: 600 x 1.100 mm. 4.100 BHK. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A.G., Augsburg, Tyskland.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL330193901
Manager	Leif Høegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	A/S Atlantica & Skibs-A/S Arnstein, Oslo.
Speed	12,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1939



OSL33019390120001 HØEGH SCOUT. Foto via Per Sundfær.

History in Norwegian

1937 Bygget som HØEGH SCOUT av Deutsche Werft A.G., Reiherstiegwerft, Hamburg, Tyskland for A/S Atlantica & Skibs-A/S Arnstein (Leif Høegh & Co. A/S), Oslo. Sjøsat 05/01, levert i februar. Byggekostnad NOK 3.674.000. 1940 WWII-British Tanker Co. Ltd, London, England ble managers. 1953 Solgt sammen med Skibs-A/S Arnstein for NOK 5.000.000 til Harald Stange & Co. A/S), Oslo. Omdøpt til LAILA STANGE. 1958 Solgt i november for GBP 100.000 til Kydonia Shipping Co. Ltd (Edison SS. Co. - A. Sideratos, New York, NY, USA), Piraeus, Hellas. Omdøpt til GEORGIOS MANOLAKIS. 1962 Solgt til Southold Cia. de Vapores S. A., Piraeus. 1964 Solgt til Elm Shipping Co. Inc. (Tsakalotos Navigation Corp. - New York, NY, USA), Piraeus. Omdøpt til LELETA. 1966 Mens hun lå i opplag i Vlissingen, Nederland med uferdige reparasjoner ble hun solgt som skrap på auksjon til N. V. Redwijs, Rotterdam, Nederland. Omdøpt til LETA for transport. 1967 Ankom 23/01 under slep til Bilbao, Spania for hugging ved Revaloracion de Materiales S. A.

History

1937 Built as HØEGH SCOUT at Deutsche Werft A.G., Reiherstiegwerft, Hamburg, Germany for A/S Atlantica & Skibs-A/S Arnstein (Leif Høegh & Co. A/S), Oslo. Launched 05/01, delivered in February. Building costs NOK 3.674.000. 1940 WWII-British Tanker Co. Ltd, London, England became managers. 1953 Sold with Skibs-A/S Arnstein for NOK 5.000.000 to Harald Stange & Co. A/S), Oslo. Renamed LAILA STANGE. 1958 Sold in November for GBP 100.000 to Kydoniae Shipping Co. Ltd (Edison SS. Co. - A. Sideratos, New York, NY, USA), Piraeus, Greece. Renamed GEORGIOS MANOLAKIS. 1962 Sold to Southold Cia. de Vapores S. A., Piraeus. 1964 Sold to Elm Shipping Co. Inc. (Tsakalotos Navigation Corp. - New York, NY, USA), Piraeus. Renamed LELETA. 1966 Sold as scrap in an auction whilst laid up unrepared in Vlissingen, the Netherlands to N. V. Redwijs, Rotterdam, the Netherlands. Renamed LETA for transport. 1967 Arrived 23/01 in tow at Bilbao, Spain for demolition by Revaloracion de Materiales S. A.