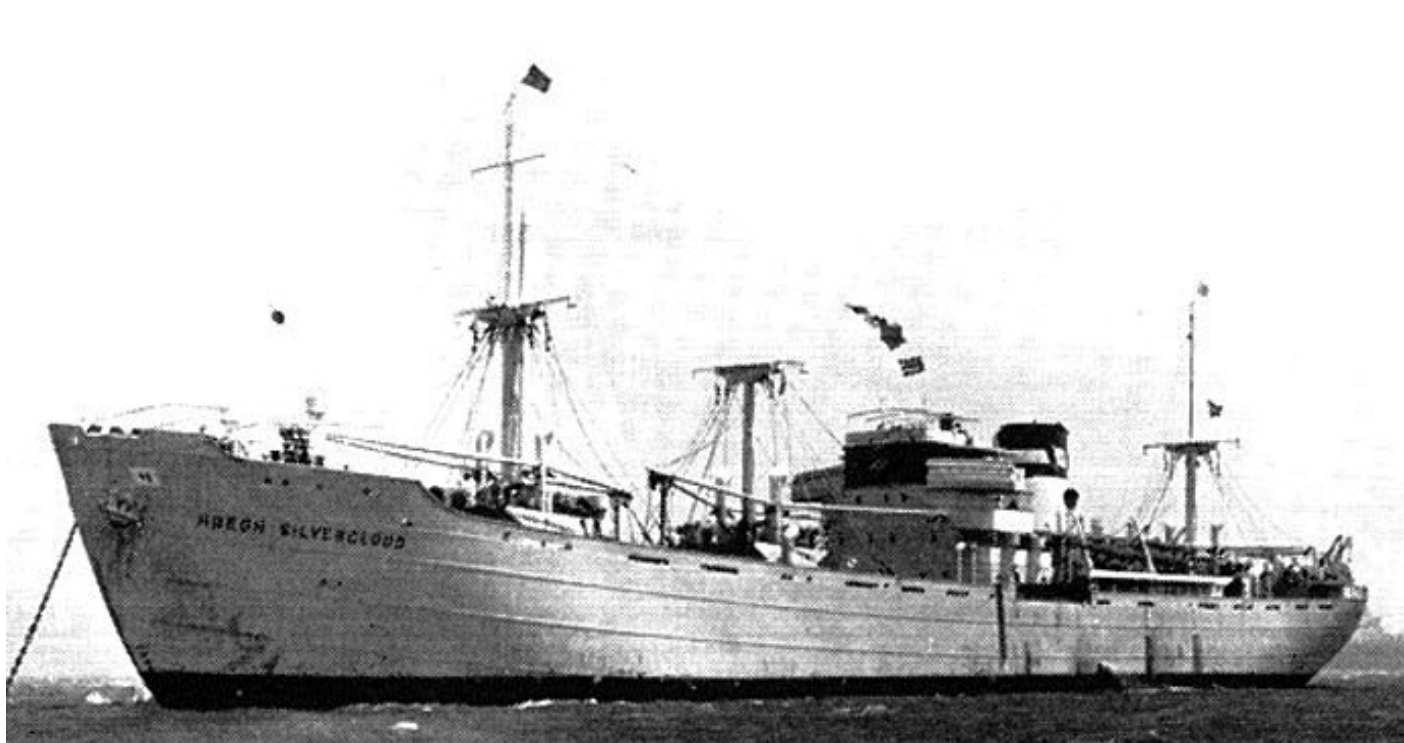


Hoegh Silvercloud

IMO/off nr	5511216
Call Signal	LKEC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1939/04
Shipyard	Flensburger Schiffsbau Ges., Flensburg, Tyskland.
Sno	446
Cargo Handling	5 lasterom med 6 luker. Lastekapasitet 448.000 ft ³ inkludert 30.250 ft ³ fordelt på 2 kjølerom på undre mellomdekk og underrom.
Tonnage	8.280 tdw, 5.287 brt, 3.145 nrt.
Size	Loa: 430,8'-Lbp: 414,3'-B: 55,7'-D: 28,6'-Dypg.: 25' 5½".
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN. 2-takt/dblklv., 5-sylinder, syl. dim.: 600 x 1.100 mm. 3.400 BHK. min. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Tyskland.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	2 x 3-sylinder Sabroe kompressorer. Kjølemedium NH ₃ . Direkte fordamping. Kapasitet 45.360 kcal/time og 0 °C i kjølerom.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL330193902
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Arizona, Oslo.
Speed	13,5 knop.
Port	Oslo.
Year (y)	1939



OSL33019390220001 HØEGH SILVERCLOUD. Bilde fra Leif Höegh & Co. A/S fleetlist 1928-1968.

History in Norwegian

1939 Kontrakten tatt over i februar fra Kerr SS Inc., New York, NY, USA. Bygget som HØEGH SILVERCLOUD av Flensburger Schiffsbau Ges., Flensburg, Tyskland for Skibs-A/S Arizona (Leif Høegh & Co. A/S), Oslo. Sjøsat 04/01, levert 12/04. Byggesum NOK 3.200.000. 1940 Nortraship ble managers fra april. 1953 Solgt i april for NOK 7.850.000 til Deutsche Dampfs. Ges. "Hansa", Bremen, Tyskland. Omdøpt til FALKENFELS. 1964 Ankom 29/01 til Bilbao, Spania for hugging ved E. Erhardt y Cia. Ltda.

History

1939 Contract taken over in February from Kerr SS Inc., New York, NY, USA. Built as HØEGH SILVERCLOUD at Flensburger Schiffsbau Ges., Flensburg, TGermany for Skibs-A/S Arizona (Leif Høegh & Co. A/S), Oslo. Launched 04/01, delivered 12/04. Building costs NOK 3.200.000. 1940 Nortraship became managers from April. 1953 Sold in April for NOK 7.850.000 to Deutsche Dampfs. Ges. "Hansa", Bremen, Germany. Renamed FALKENFELS. 1964 Arrived 29/01 at Bilbao, Spain for demolition by E. Erhardt y Cia. Ltda.