

Hoegh Trader

IMO/off nr	5416929
Call Signal	LMDY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo. C1-A.
Year Built	1944/04
Shipyard	Pennsylvania Shipyards Inc., Beaumont, TX, USA.
Sno	295
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 13 bommer; 1 x 30t-12 x 5t. 12 vinsjer.
Tonnage	7.990 tdw, 5.222 brt, 2.840 nrt
Size	Loa: 412,3'-Lbp: 397,4'-B: 60,2'-D: 28' 5½''-Dypg.: 24' 9¼''.
Propulsion	2 dieselmotor, Nordberg. Hver 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 546 x 737mm. Samlet 4.150 BHK ved 220 o. min. overført via elektrisk magnetkobling og gir til 90 o. min. på en propell. Bygget av Nordberg Mfg. Co., Milwaukee, WIS, USA.
Boiler	1 vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler). Arbeidstrykk 50 psi. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser).
Vessel:	OSL330194701
Manager	Leif Høegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skibs A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega, Oslo.
Speed	14,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1947



OSL33019470120001 HØEGH TRADER. Foto fra The fleet of Leif Høegh & Co. A/S 1928-2008.

History in Norwegian

1944 Bygget som CAPE TRAFALGAR ved Pennsylvania Shipyards Inc., Beaumont, TX, USA for US War Shipping Administration, Beaumont. Sjøsat 06/02, levert i april. 1947 Solgt 15/01 for NOK 4.539.000 til Skibs A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega (Leif Høegh & Co. A/S), Oslo. Omdøpt til HØEGH TRADER. 1958 Solgt i juli for NOK 5.868.000 til Rederiet Ocean A/S (J. Lauritzen, København, Danmark), Esbjerg, Danmark. Omdøpt til TENNA DAN. 1963 Solgt i juli til Everett-Orient Line Inc., Monrovia, Liberia. Omdøpt til NOREVERETT. 1965 Solgt til Everett Steamship Corp., Manila, Filippinene. Omdøpt til LEONOR. 1970 Solgt som skrap i oktober. Hugging begynte 23/12 ved Koshin Sangyo K. K., Mukaishima, Japan

History

1944 Built as CAPE TRAFALGAR at Pennsylvania Shipyards Inc., Beaumont, TX, USA for US War Shipping Administration, Beaumont. Launched 06/02, delivered in April. 1947 Sold 15/01 for NOK 4.539.000 to Skibs A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega (Leif Høegh & Co. A/S), Oslo. Renamed HØEGH TRADER. 1958 Sold in July for NOK 5.868.000 to Rederiet Ocean A/S (J. Lauritzen, København, Denmark), Esbjerg, Denmark. Renamed TENNA DAN. 1963 Sold in July to Everett-Orient Line Inc., Monrovia, Liberia. Renamed NOREVERETT. 1965 Sold to Everett Steamship Corp., Manila, the Philippines. Renamed LEONOR. 1970 Sold as scrap in October. Demolition began 23/12 by Koshin Sangyo K. K., Mukaishima, Japan