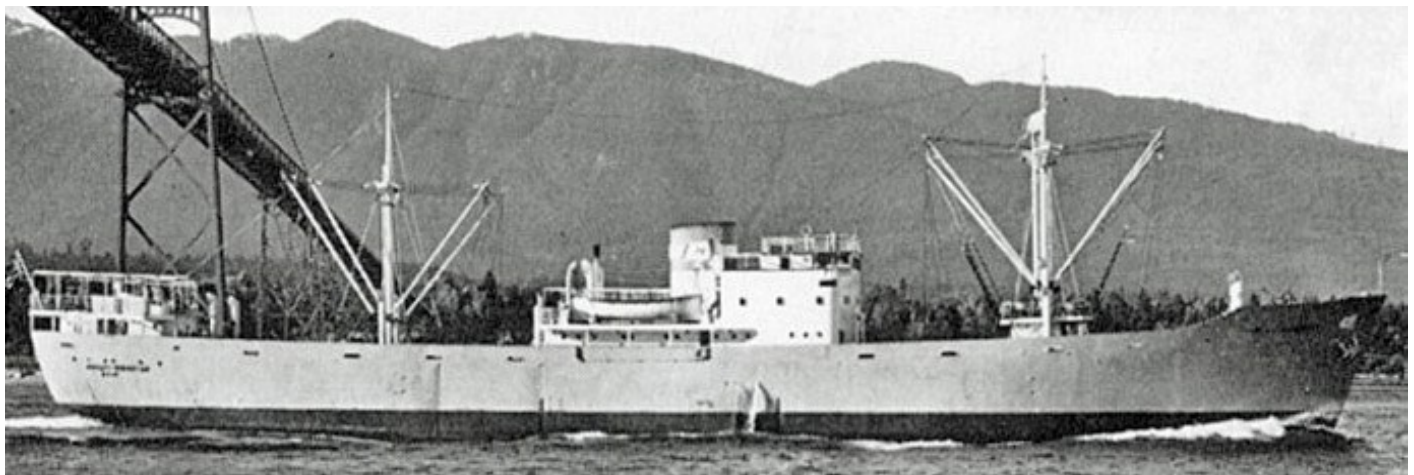


Powell River

IMO/off nr	5055517
Call Signal	LMLQ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1935/11
Shipyard	A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sverige.
Sno	994
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. Dyptanker for mineralolje. 9 bommer; 1 x 15t-2 x 5t-6 x 3t. 8 vinsjer.
Tonnage	3.000 tdw, 1.658 brt, 901 nrt.
Size	Loa: 302,2'-Lbp: 289,6'-B: 43,2'-D: 19,3'-Dypg.: 18' 11¼".
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 525 x 900mm. 2.250 BHK ved 160 o. min. Bygget av A/B Karlstads Mekaniska Verkstad, Kristinehamn, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	225kW/220VDC.
Vessel:	OSL330194703
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skips-A/S Abaco, Aruba, Astrea og Noruega, Oslo.
Speed	13,5 knop. 451 t bunkers.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 75kW.
Year (y)	1947



OSL33019470320001 POWELL RIVER. Foto fra The fleet of Leif Höegh & Co. A/S 1928-2008.

History in Norwegian

1944 Bestilt i september gjennom Nortraship. 1947 Bygget som POWELL RIVER ved A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sverige for Skips-A/S Abaco, Aruba, Astrea og Noruega (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Sjø satt 10/04, ferdigstilt 18/07. Byggekostnad NOK 4.480.000. 1950 Omdøpt til HÖEGH MOUETTE i mars. 1954 Solgt i juni for NOK 5.000.000 til Den Norske Middelhavslinje A/S (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Omdøpt til BURGOS. 1968 Solgt i februar for USD 209.000 til Cia. Maritima Navarino S. A., Piraeus, Hellas. Omdøpt til HONESTY. 1972 Overført til Glyfos Commercial Ltd (Navarino Shipping & Transport Co.), Famagusta, Kypros. 1976 Solgt til Sincerity Commercial Shipping Co. S. A., Famagusta. Omdøpt til DESTINY. Overført i desember til Glyfos Commercial Shipping Co. (An. G. Politis Shipping Co. Ltd), Limassol, Kypros. Omdøpt til SPICA. 1979 Solgt som skrap i mai. Forlot 10/05 Dammam, Saudi Arabia for Karachi, Pakistan. Hugging begynte 29/05 på Gadani Beach ved Shershah Industries Ltd.

History

1944 Ordered in September through Nortraship. 1947 Built as POWELL RIVER at A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sweden for Skips-A/S Abaco, Aruba, Astrea og Noruega (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Launched 10/04, delivered 18/07. Building costs NOK 4.480.000. 1950 Renamed HÖEGH MOUETTE in March. 1954 Sold in June for NOK 5.000.000 to Den Norske Middelhavslinje A/S (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Renamed BURGOS. 1968 Sold in February for USD 209.000 to Cia. Maritima Navarino S. A., Piraeus, Greece. Renamed HONESTY. 1972 Transferred to Glyfos Commercial Ltd (Navarino Shipping & Transport Co.), Famagusta, Cyprus. 1976 Sold to Sincerity Commercial Shipping Co. S. A., Famagusta. Renamed DESTINY. Transferred in December to Glyfos Commercial Shipping Co. (An. G. Politis Shipping Co. Ltd), Limassol, Cyprus. Renamed SPICA. 1979 Sold as scrap in May. Sailed 10/05 from Dammam, Saudi Arabia for Karachi, Pakistan. Demolition began 29/05 on Gadani Beach by Shershah Industries Ltd.