

Hoegh Silvermoon

IMO/off nr	5096107
Call Signal	LMUZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1935/11
Shipyard	Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	668
Cargo Handling	4 lasterom med 5 luker. 14 bommer; 2 x 10t-8 x 5t-4 x 3t. 15 vinsjer.
Tonnage	8.100 tdw, 5.107 brt, 3.014 nrt.
Size	Loa: 440,7'-Lbp: 424,9'-B: 56,3'-D: 28,7'-Dypg.: 25' 8¼".
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enkeltv., 9-sylinder, syl. dim.: 620 x 1.150mm. 5.1000 BHK ved 140 o. min. Bygget av A/B Karlstads Mekaniska Verkstad, Kristinehamn, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 80 psi. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 80 psi.
Power	360kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL330194704
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	A/S Atlantica, Skips-A/S Abaco, Aruba, Astrea og Noruega, Oslo.
Speed	15,0 knop. 941 t bunkers.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 120 kW.
Year (y)	1947



OSL33019470420001 HOEGH SILVERMOON. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1947 Bygget som HØEGH SILVERMOON ved Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark for A/S Atlantica, Skips-A/S Abaco, Aruba, Astrea og Noruega (Leif Høegh & Co. A/S), Oslo. Sjøsat 24/06, levert i desember. Byggekostnad NOK 7.800.000. 1960 Solgt i september for NOK 6.180.000 til The Indo-China Steam Navigation Co. Ltd, Hong Kong. Omdøpt til EASTERN MOON. 1971 Solgt til Hong Kong Islands Shipping Co. Ltd, Panama. Omdøpt til LAMTONG CHAU. 1978 Hugging begynte 28/10 ved China National Metal Imports & Exports Corp., Shanghai, China.

History

1947 Built as HØEGH SILVERMOON at Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Denmark for A/S Atlantica, Skips-A/S Abaco, Aruba, Astrea og Noruega (Leif Høegh & Co. A/S), Oslo. Launched 24/06, delivered in December. Building costs NOK 7.800.000. 1960 Sold in September for NOK 6.180.000 to The Indo-China Steam Navigation Co. Ltd, Hong Kong. Renamed EASTERN MOON. 1971 Sold to Hong Kong Islands Shipping Co. Ltd, Panama. Renamed LAMTONG CHAU. 1978 Demolition began 28/10 by China National Metal Imports & Exports Corp., Shanghai, China.