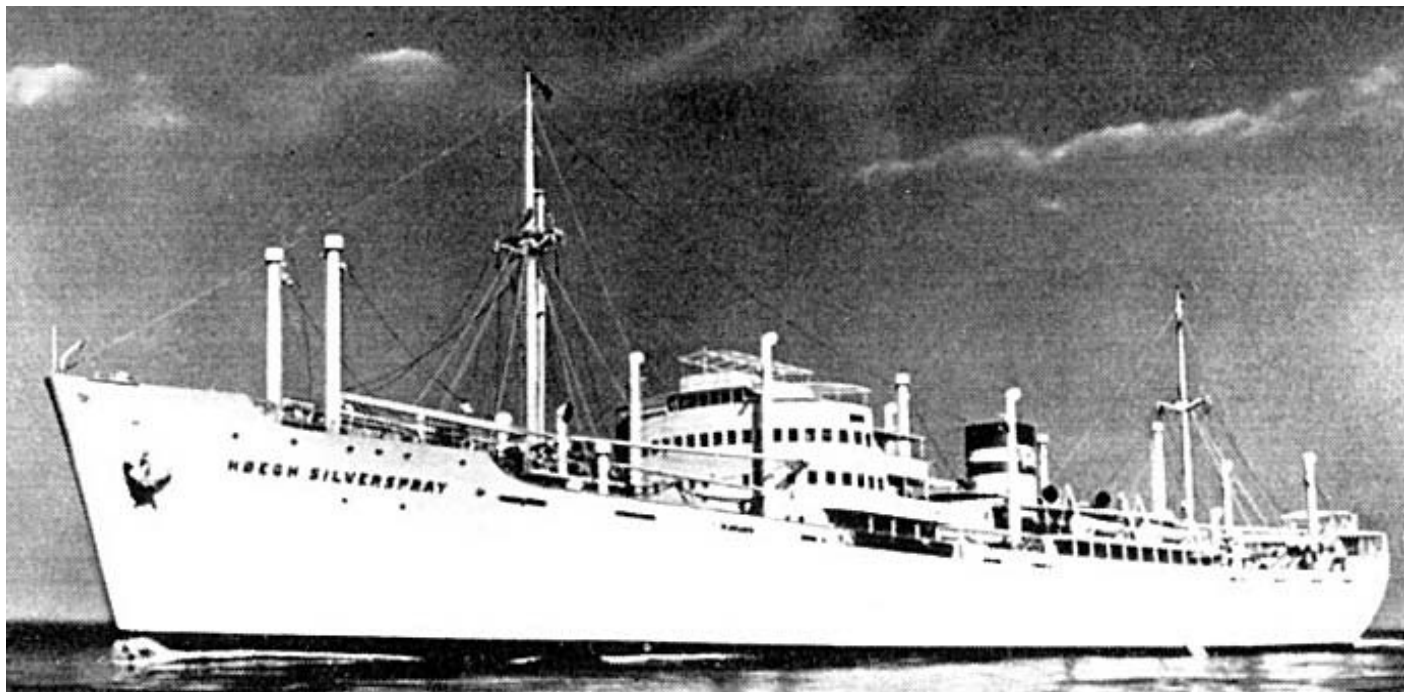


Hoegh Silverspray

IMO/off nr	5152377
Call Signal	LMUR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1947/12
Shipyard	Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	357
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. Lastekapasitet 602.000 ft³ inkludert 2.680 ft³ fordelt på 2 kjøle/fryserom. 23 bommer. 21 vinsjer.
Tonnage	9.800 tdw, 6.247 brt, 3.721 nrt.
Size	Loa: 478,7'-Lbp: 457,4'-B: 61,1'-D: 30,6'-Dypg.: 27' 0¼".
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/dobltv., 9-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.400 mm. 6.600 BHK. Bygget av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	1 x 1-sylinder Drammens Jern kompressor. Kjølemedium CO2. Direkte fordamping. Kapasitet 13.000 kcal/time og -12 °C i kjøle/fryserom.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL330194705
Manager	Leif Høegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Arizona, Oslo.
Speed	16,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1947



OSL33019470520001 HØEGH SILVERSPRAY. Bilde fra Fleetlist Leif Høegh & Co. A/S, Oslo.

History in Norwegian

1944 Bestilt i september gjennom Nortraship. 1947 Bygget som HØEGH SILVERSPRAY av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Skibs-A/S Arizona (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Sjø satt 22/08, levert 10/12. Byggesum NOK 11.000.000. 1966 Solgt i april for NOK 6.250.000 til Skips-A/S Solnes & Co. (Johannes Solstad), Skudeneshavn. Omdøpt til SOLEK. 1976 Solgt i mai for USD 750.000 til Cia. United Devotion (Panama) S.A. (Sea Queen Corp. Ltd, Hong Kong), Panama. Omdøpt til SEA TALENT. 1977 Sprang lekk 14/05 i posisjon 17.50S-70.30Ø mens hun var på reise fra Maputo, Mosambik til Singapore med malm. Forlatt neste dag i posisjon 17.50S-71.25Ø. Sank senere i posisjon 18.13S-70.43Ø.

History

1944 Ordered in September through Nortraship. 1947 Built as HØEGH SILVERSPRAY at Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for Skibs-A/S Arizona (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Launched 22/08, delivered 10/12. Building costs NOK 11.000.000. 1966 Sold in April for NOK 6.250.000 to Skips-A/S Solnes & Co. (Johannes Solstad), Skudeneshavn. Renamed SOLEK. 1976 Sold in May for USD 750.000 to Cia. United Devotion (Panama) S.A. (Sea Queen Corp. Ltd, Hong Kong), Panama. Renamed SEA TALENT. 1977 Sprang a leak 14/05 in position 17.50S-70.30E whilst on a voyage from Maputo, Mozambique to Singapore with ore. Abandoned the next day in position 17.50S-71.25E. Sank later in position 18.13S-70.43E.