

Hoegh Brook

IMO/off nr	5617065
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1948/03
Shipyard	Kristiansand Mekaniske Verksted, Kristiansand.
Sno	173
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. 8 bommer.
Tonnage	2.830 tdw, 1.525 brt, 817 nrt.
Size	Lbp: 274,1'-B: 42,1'-Dypg.: 14' 2".
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain. 4-takt/enkeltv., 6-sylinder. 1.050 BHK ved 140 o. min. Bygget i 1928 av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL330194802
Manager	Leif Høegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skips-A/S Abaco, Aruba, Astrea og Noruega, Oslo.
Speed	12,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1948



OSL33019480220001 HØEGH BROOK. Bilde fra Fleet list for Leif Høegh & Co., Oslo..

History in Norwegian

1947 Bygget som HØEGH BROOK ved Kristiansand Mekaniske Verksted, Kristiansand for Skips-A/S Abaco, Aruba, Astrea og Noruega (Leif Høegh & Co. A/S), Oslo. Sjø satt 30/08. 1948 Levert 15/03. Byggekostnad NOK 3.940.000. 1949 Gikk på grunn kl 0215 den 23/08 3 nm øst for Port Bouet, Elfenbenskysten mens hun var på reise fra Douala, Kamerun til Hamburg, Tyskland med tømmer. Totaltap. Hun ble stående fast på stranden og senere hugget der hun lå. Hovedmotoren ble solgt for å drive en elektrisk generator.

History

1947 Built as HØEGH BROOK at Kristiansand Mekaniske Verksted, Kristiansand for Skips-A/S Abaco, Aruba, Astrea og Noruega (Leif Høegh & Co. A/S), Oslo. Launched 30/08. 1948 Delivered 15/03. Building costs NOK 3.940.000. 1949 Stranded at 0215 hours 23/08 3 nm East of Port Bouet, Ivory Coast whilst on a voyage from Douala, Cameroon to Hamburg, Germany with lumber. Total loss. She was stuck in the sand and later broken up in situ. The main engine was sold to power an electric generator.