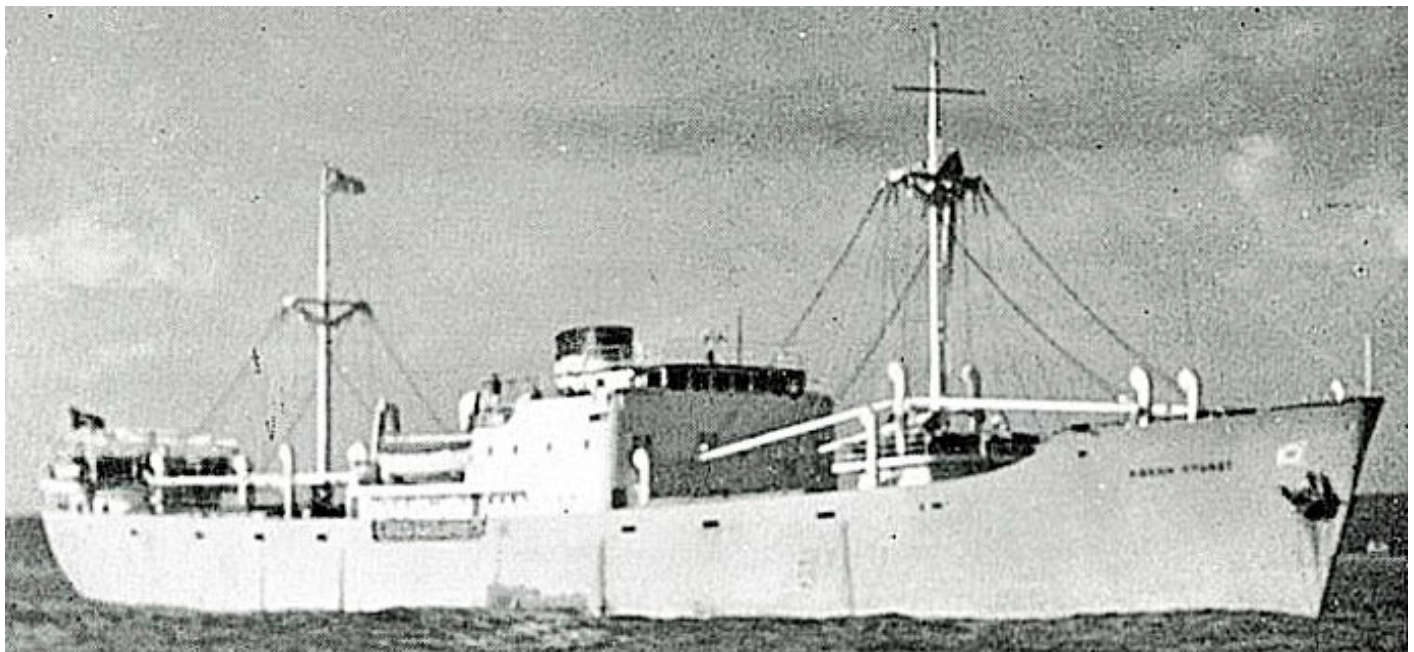


Hoegh Cygnet

IMO/off nr	5617066
Call Signal	LNGV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1948/06
Shipyard	A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sverige.
Sno	999
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. 8 bommer; 1 x 15t, 2 x 5t, 6 x 3t. 9 vinsjer.
Tonnage	3.000 tdw, 1.657 brt, 893 nrt.
Size	Loa: 302,2'-Lbp: 289,6'-B: 43,2'-D: 19,3'-Dypg.: 18' 11½".
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 520 x 900mm. 2.250 BHK ved 160 o. min. Bygget av A/B Karlstads Mekaniska Verkstad, Kristinehamn, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	225kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL330194803
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skips-A/S Abaco, Aruba, Astrea og Noruega, Oslo.
Speed	13,5 knop. Bunkerskapasitet 429 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 75 kW.
Year (y)	1948



OSL33019480320001 HØEGH CYGNET. Bilde fra Fleet list for Leif Höegh & Co., Oslo..

History in Norwegian

1947 Bygget som HØEGH CYGNET ved A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sverige for Skips-A/S Abaco, Aruba, Astrea og Noruega (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Sjø satt 13/04, levert 21/06. Byggekostnad NOK 5.000.000. 1951 Sank 06/06 ca. 23 nm sørvest for Ouessant, Frankrike etter å ha kollidert kl. 0800 i tett tåke med det franske tankskipet PALMYRE (14608 brt/39) mens hun var på reise fra Oslo til Dakar, Senegal med stykkgoods og biler. Hun gikk ned på 10 minutter. Alle ble reddet.

History

1947 Built as HØEGH CYGNET at A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sweden for Skips-A/S Abaco, Aruba, Astrea og Noruega (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Launched 13/04, delivered 21/06. Building costs NOK 5.000.000. 1951 Sank 06/06 abt. 23 nm southwest of Ouessant, France in collision at 0800 hours in dense fog with the French tanker PALMYRE (14608 grt/39) whilst on a voyage from Oslo to Dakar, Senegal with general cargo and autos. She sank in 10 minutes. All crew saved.