

Hoegh Silverwave

IMO/off nr	5152391
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1948/08
Shipyard	Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	363
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. Lastekapasitet 602.000 ft³ inkludert 2.680 ft³ fordelt på 2 kjølerom. 23 bommer. 21 vinsjer.
Tonnage	9.800 tdw, 6.255 brt, 3.720 nrt.
Size	Loa: 478,7'-Lbp: 457,4'-B: 61,1'-D: 30,6'-Dypg.: 27' 0¼".
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/dobltv., 9-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.400 mm. 6.600 BHK. Bygget av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	1 x 1-sylinder Drammens Jern kompressorer. Kjølemedium CO2. Direkte fordamping. Kapasitet 13.000 kcal/time og -12 °C i kjølerom.
Class	LR +100A1
Vessel:	OSL330194804
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega, Oslo.
Speed	16,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1948



OSL33019480420001 HØEGH SILVERWAVE. Bilde fra Fleetlist Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.

History in Norwegian

1944 Bestilt i september gjennom Nortraship. 1948 Bygget som HØEGH SILVERWAVE av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Skibs-A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Sjøsat 28/04, levert 19/08. Byggesum NOK 11.600.000. 1964 Solgt i juni for NOK 5.577.000 til Siboney Steamship Co., Monrovia, Liberia. Omdøpt til SIBONEY. Omdøpt til MADRID. 1965 Solgt til Malaysia Marine Corp. (C. Y. Tung), Monrovia. Omdøpt til MALAYSIA SUCCESS. 1977 Ankom 17/11 til Kaohsiung, Taiwan for hugging. 1978 Hugging begynte 08/01 ved Chia Tai Steel & Enterprise Corp.

History

1944 Ordered in September through Nortraship. 1948 Built as HØEGH SILVERWAVE at Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for Skibs-A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Launched 28/04, delivered 19/08. Building costs NOK 11.600.000. 1964 Sold in June for NOK 5.577.000 to Siboney Steamship Co., Monrovia, Liberia. Renamed SIBONEY. Renamed MADRID. 1965 Sold to Malaysia Marine Corp. (C. Y. Tung), Monrovia. Renamed MALAYSIA SUCCESS. 1977 Arrived 17/11 at Kaohsiung, Taiwan for demolition. 1978 Breaking began 08/01 by Chia Tai Steel & Enterprise Corp.