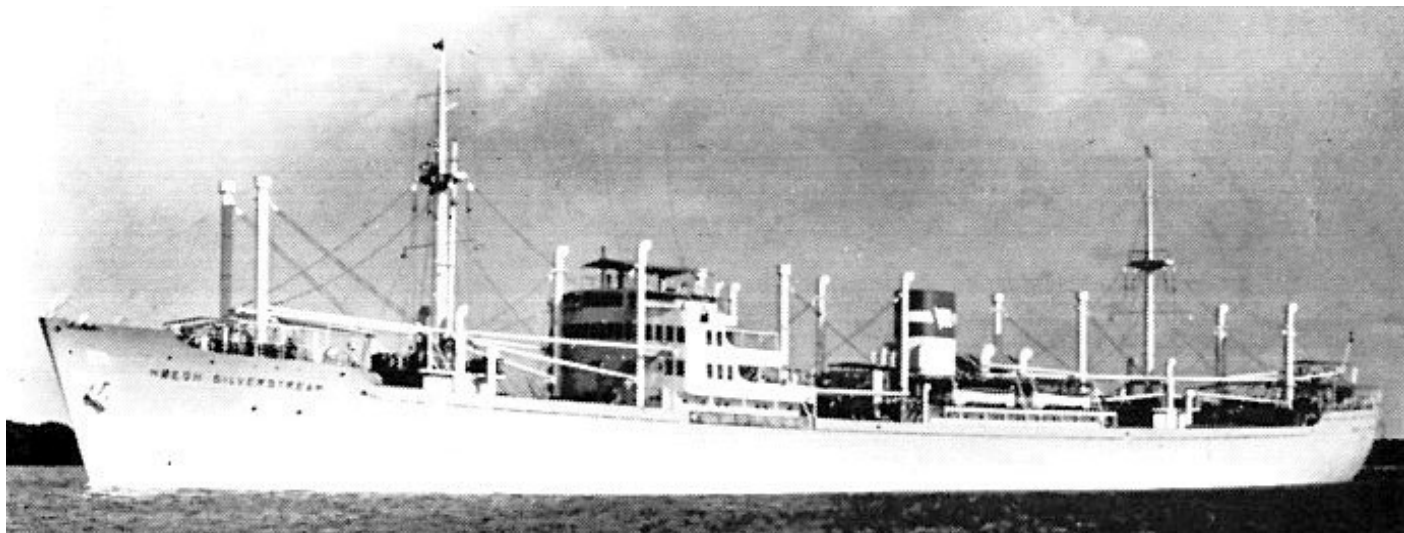


Hoegh Silverstream

IMO/off nr	5152389
Call Signal	LNOI
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1948/10
Shipyard	N.V. Nederland. Dok & Scheepsb. Mij., Amsterdam, Nederland.
Sno	406
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. Lastekapasitet 602.000 ft ³ inkludert 2.000 ft ³ fordelt på 2 kjølerom. 23 bommer. 21 vinsjer.
Tonnage	9.800 tdw, 6.302 brt, 3.704 nrt.
Size	Loa: 478,7'-Lbp: 457,4'-B: 61,1'-D: 30,6'-Dypg.: 27' 0¼".
Propulsion	1 dieselmotor, Stork. 2-takt/dobltv., 6-sylinder, syl. dim.: 720 x 1.200 mm. 6.600 BHK. Bygget av Gebr. Stork & Co. NV, Hengelo, Nederland.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	2 x 2-sylindret De Schelde kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 11.700 kcal/time og -12 °C i kjølerom.
Class	LR +100A1
Vessel:	OSL330194805
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega, Oslo.
Speed	16,0 knop.
Port	Oslo.
Year (y)	1948



OSL33019480520001 HØEGH SILVERSTREAM. Bilde fra Fleetlist Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.

History in Norwegian

1946 Bestilt i august. 1948 Bygget som HØEGH SILVERSTREAM av N.V. Nederlands Dok & Scheepsb. Mij., Amsterdam, Nederland for Skibs-A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega (Leif Høegh & Co. A/S), Oslo. Sjøsat 26/06, levert 29/10. Byggesum NOK 12.000.000. 1959 Fikk store skader midtskips 03/07 i en brann som startet i maskinrommet og spredde seg til innredningen. Slukket etter 2 dager. 1960 Reparert. Ny hovedmotor installert: 1 dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 720 x 1.250 mm. 6.500 BHK. Bygget av Sulzer Bros. Ltd, Winterthur, Sveits. 1965 Solgt i august for GBP 350.000 til Segesta Societa di Nav. S.p.A (d'Amico Soc.di Nav. S.p.A), Roma, Italia. Omdøpt til ANNA MARIA d'AMICO. 1975 Kom i brann 07/02 under lossing i Cartagena, Spania mens hun var på reise fra Vancouver, BC, Canada til Valencia, Spania med bomullsballer og stykkgoods. Brannen ble slukket neste dag. Solgt til hugging. Ankom 21/06 under slep til San Esteban de Pravia, Spania for hugging som begynte 01/07 ved Bernardino Sanchez Riesgo.

History

1946 Ordered in August. 1948 Built as HØEGH SILVERSTREAM at N.V. Nederlands Dok & Scheepsb. Mij., Amsterdam, the Netherlands for Skibs-A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega (Leif Høegh & Co. A/S), Oslo. Launched 26/06, delivered 29/10. Building costs NOK 12.000.000. 1959 Sustained heavy damages amidship 03/07 in a fire that began in the engine room and spread to the accomodation. Fire extinguished 2 days later. 1960 Repaired. New main engine installed: 1 diesel engine, Sulzer. 2-stroke/sa., 8-cylinder, cyl. dim.: 720 x 1.250 mm. 6.500 BHP. Built at Sulzer Bros. Ltd, Winterthur, Switzerland. 1965 Sold in August for GBP 350.000 to Segesta Societa di Nav. S.p.A (d'Amico Soc.di Nav. S.p.A), Roma, Italy. Renamed ANNA MARIA d'AMICO. 1975 Caught fire 07/02 when discharging in Cartagena, Spain whilst on a voyage from Vancouver, BC, Canada to Valencia, Spain with cotton bales and general cargo. Fire extinguished the next day. Sold to breakers. Arrived in tow 21/06 at San Esteban de Pravia, Spain for demolition that began 01/07 by Bernardino Sanchez Riesgo.