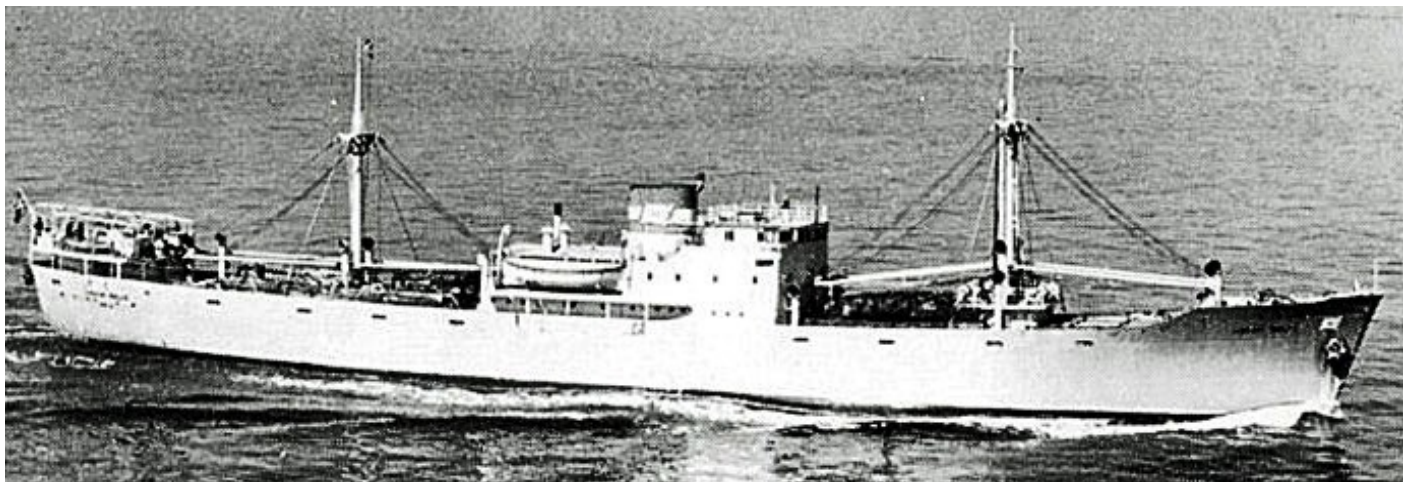


Hoegh Bell

IMO/off nr	5024491
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1948/11
Shipyard	A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sverige.
Sno	1000
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. 9 bommer; 1 x 15t, 8 x 5t. 8 vinsjer.
Tonnage	2.990 tdw, 1.656 brt, 890 nrt.
Size	Loa: 302,2'-Lbp: 289,6'-B: 43,2'-D: 19,3'-Dypg.: 18' 11''.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 520 x 900mm. 2.250 BHK ved 160 o. min. Bygget av A/B Karlstads Mekaniska Verkstad, Kristinehamn, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	225kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL330194806
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skips-A/S Abaco, Aruba, Astrea og Noruega, Oslo.
Speed	13,5 knop. Bunkerskapasitet 489 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 75 kW.
Year (y)	1948



OSL33019480620001 HOEGH BELL. Bilde fra Fleet list for Leif Höegh & Co., Oslo..

History in Norwegian

1948 Bygget som HØEGH BELL ved A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sverige for Skips-A/S Abaco, Aruba, Astrea og Noruega (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Sjøsat 25/08, levert 11/11. Byggekostnad NOK 4.800.000. 1951 Omdøpt til HØEGH BELLE i november. 1953 Fikk store skader 13/05 på styrbord side etter å ha blitt pårent av britisk Shell-tanker SAN FLORENTINO, (12215 brt/53), mens hun lå til ankers ved Gravesend, England. Måtte settes på land for ikke å synke. Ble kort etter brakt flott og tatt til Antwerpen, Belgia for reparasjon. Samtidig forlenget med 6,7 m. Ny tonnasje: 3.392 tdw, 1.812 brt, 965 nrt. Nye dim.: Loa: 324,0'-Lbp: 311,7'-Dyppg.: 18' 10½". Tilbake i fart i oktober. 1960 Solgt i juni for NOK 4.240.000 til Rederi-A/B Asta (Lennart Karlsson), Mariehamn, Finland. Omdøpt til ARLA. 1972 Solgt til Santa Efthima Shipping Co. S.A. (Flandermar Shipping Co. S.A.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til MARINA. 1979 Solgt til Demetrios P. Kavadas, Piraeus. Omdøpt til DESPO K. 1980 Ankom 25/08 til Gadani Beach, Pakistan for hugging ved Hayderi Steel Industries Ltd.

History

1948 Built as HØEGH BELL at A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sweden for Skips-A/S Abaco, Aruba, Astrea og Noruega (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Launched 25/08, delivered 11/11. Building costs NOK 4.800.000. 1951 Renamed HØEGH BELLE in November. 1953 Heavy damages 13/05 on starboard after hit by the British Shell-tanker SAN FLORENTINO, (12215 grt/53), whilst at anchor at Gravesend, England Gravesend. Beached to prevent sinking. Later refloated and brought to Antwerp, Belgium for repairs. Lengthened by 6,7 m. New tonnage: 3.392 tdw, 1.812 grt, 965 nrt. New dim.: Loa: 324,0'-Lbp: 311,7'-Draught: 18' 10½". Back in service in October. 1960 Sold in June for NOK 4.240.000 to Rederi-A/B Asta (Lennart Karlsson), Mariehamn, Finland. Renamed ARLA. 1972 Sold to Santa Efthima Shipping Co. S.A. (Flandermar Shipping Co. S.A.), Piraeus, Greece. Renamed MARINA. 1979 Sold to Demetrios P. Kavadas, Piraeus. Renamed DESPO K. 1980 Arrived 25/08 at Gadani Beach, Pakistan for demolition by Hayderi Steel Industries Ltd.