

Hoegh Rover

IMO/off nr	5529205
Call Signal	LNVG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1949/04
Shipyard	Sir James Laing & Sons Ltd, Deptford Yard, Sunderland, England.
Sno	781
Tonnage	15.500 tdw, 10.042 brt, 5.890 nrt.
Size	Loa: 503,4'-Lbp: 482,8'-B: 67,7'-D: 37,6'-Dypg.: 28,11'.
Propulsion	1 dieselmotor, Doxford 60-LB-4. 2-takt/enkltv., 4-sylinder med motgående stempler, syl. dim.: 600 x 2.320 mm. Bygget av William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 150 psi.
Class	Lloyd's +100A1. Oiltanker +LMC.
Vessel:	OSL330194901
Manager	Leif Høegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Arcadia, Oslo.
Speed	12,0 knop. Bunkerskapasitet 880 t.
Port	Oslo
Year (y)	1949



OSL33019490120001 HØEGH ROVER. Bilde fra Fleet list for Leif Høegh & Co., Oslo.

History in Norwegian

1946 Kontrahert. 1948 Bygget som HØEGH ROVER av Sir James Laing & Sons Ltd, Deptford Yard, Sunderland, England for Skibs-A/S Arcadia (Leif Høegh & Co. A/S), Oslo. Sjøsat 30/11. 1949 Levert i april. Byggesum NOK 10.100.000. 1954 Solgt i juni for NOK 13.199.000 til Skibs A/S Thor Thoresens Linje (Thor Thoresen & Co.), Oslo. Omdøpt til NOREFOSS. 1960 Solgt i september for GBP 312.500 til Hansen-Tangens Rederi A/S (Yngve Hansen-Tangen), Kristiansand. Omdøpt til REGINA. 1963 Solgt i oktober «as is» for GBP 65.000 til Regina Sea Transports Corp. S.A. (John Livanos & Sons Ltd), Piraeus, Hellas. Omdøpt til DORIS. 1964 Solgt til Levantine Sea Transports Ltd (John Livanos & Sons Ltd), Valletta, Malta. 1966 Grunnstøtte 15/08 i Gibraltarstredet mens hun var på reise fra Ravenna, Italia til Buenos Aires, Argentina. Kom av ved egen hjelp og gikk inn til Tanger, Marokko og videre til Lisboa, Portugal hvor hun ankom 24/08. Undersøkelser viste store bunnskader samt skader på ror og propell Erklært totalt tap. Lagt opp. 1968 Ankom 31/05 under slep til Bilbao, Spania for hugging som begynte 12/06 og var ferdig 17/08 ved Revalorizacion de Materiales S.A.

History

1946 Ordered. 1948 Built as HØEGH ROVER at Sir James Laing & Sons Ltd, Deptford Yard, Sunderland, England for Skibs A/S Arcadia (Leif Høegh & Co. A/S), Oslo. Launched 30/11. 1949 Delivered in April. Building costs NOK 10.100.000. 1954 Soldt in June for NOK 13.199.000 to Skibs A/S Thor Thoresens Linje (Thor Thoresen & Co.), Oslo. Renamed NOREFOSS. 1960 Sold in September for GBP 312.500 to Hansen-Tangens Rederi A/S (Yngve Hansen-Tangen), Kristiansand. Renamed REGINA. 1963 Sold in October «as is» for GBP 65.000 to Regina Sea Transports Corp. S.A. (John Livanos & Sons Ltd), Piraeus, Greece. Renamed DORIS. 1964 Sold to Levantine Sea Transports Ltd (John Livanos & Sons Ltd), Valletta, Malta. 1966 Ran aground 15/08 in the Straits of Gibraltar whilst on a voyage from Ravenna, Italy to Buenos Aires, Argentina. Refloated by own power and went to Tangier, Morocco and then to Lisboa, Portugal where she arrived 24/08. Survey found large bottom damages and damages to rudder and propeller. Declared total loss. Laid up. 1968 Arrived 31/05 in tow at Bilbao, Spain for demolition that began 12/06 and was completed 17/08 by Revalorizacion de Materiales S.A.