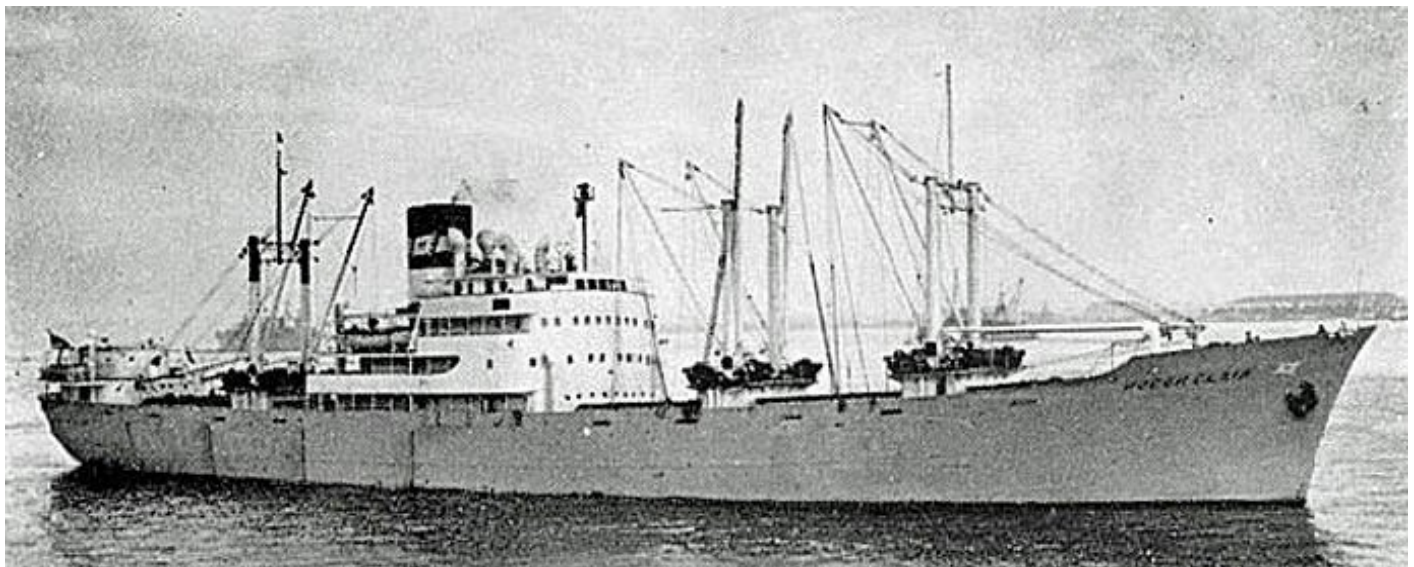


Hoegh Clair

IMO/off nr	5066712
Call Signal	LNIM
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1948/07
Shipyard	Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Sno	321
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 12 bommer, hver 3t. 12 vinsjer.
Tonnage	3.550 tdw, 2.304 brt, 1.152 nrt.
Size	Loa: 350,6'-Lbp: 332,1'-B: 50,7'-D: 29,10'-Dypg.: 29' 1½".
Propulsion	1 dampmaskin, dobbel compound. 4-sylinder, syl. dim.: 2 x 17,7"-2 x 42,5", slag/stroke 38,8". 398 NHK. Bygget av Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 oljefyrte dampkjeler (boilers), hver med overheter, dim.: 16,8' x 12,0' og 4 fyrganger. samlet heteflate 6.209 ft². Damptrykk 220 psi. Kjelerne anbrakt på dekk. Bygget av Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL330194902
Manager	Leif Høegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skips-A/S Abaco, Aruba, Astrea og Noruega, Oslo.
Speed	13,5 knop. Bunkerskapasitet 730 t.
Port	Oslo
Year (y)	1949



OSL33019490220001 HØEGH CLAIR. Bilde fra Fleet list for Leif Høegh & Co., Oslo..

History in Norwegian

1948 Bygget som K. G. MELDAHL ved Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad. for K. K. Rasmussens Rederi A/S (K. K. Rasmussen), Sandefjord. Sjøsat 29/05, levert i juli. 1949 Solgt i januar for NOK 4.800.000 til Skips-A/S Abaco, Aruba, Astrea og Noruega (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Omdøpt til HØEGH CLAIR. 1955 Solgt i januar for NOK 4.850.000 til Skibs-A/S Vilhelm Torkildsens Rederi (Vilh. Torkildsen), Bergen. Omdøpt til UTSIRA. 1960 Solgt i februar for GBP 125.000 til A/S Egelands Verk Søndeled (Th. Brøvig), Farsund. Omdøpt til CECILIE BRØVIG. 1968 Tatt over i januar av Th. Brøvig og andre i Farsund. Solgt i mai for USD 217.500 til Korea Atlas Line (Hyundai International Inc.), Pusan, Sør-Korea. Omdøpt til ATLAS PIONEER. 1972 Solgt i mai som skrap. Ankom 29/04 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 21/06 ved Tung Yung Steel Enterprise.

History

1948 Built as K. G. MELDAHL at Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad. for K. K. Rasmussens Rederi A/S (K. K. Rasmussen), Sandefjord. Launched 29/05, delivered in July. 1949 Sold in January for NOK 4.800.000 to Skips-A/S Abaco, Aruba, Astrea og Noruega (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Renamed HØEGH CLAIR. 1955 Sold in January for NOK 4.850.000 to Skibs-A/S Vilhelm Torkildsens Rederi (Vilh. Torkildsen), Bergen. Renamed UTSIRA. 1960 Sold in February for GBP 125.000 to A/S Egelands Verk Søndeled (Th. Brøvig), Farsund. Renamed CECILIE BRØVIG. 1968 Taken over in January by Th. Brøvig and others in Farsund. Sold in May for USD 217.500 to Korea Atlas Line (Hyundai International Inc.), Pusan, South Korea. Renamed ATLAS PIONEER. 1972 Sold in May as scrap. Arrived 29/04 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 21/06 by Tung Yung Steel Enterprise.