

Hoegh Arrow

IMO/off nr	5152119
Call Signal	LAEA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1937/10
Shipyard	Sir James Laing & Sons Ltd, Deptford Yard, Sunderland, England.
Sno	786
Tonnage	28.808 tdw, 15.083 brt, 8.829 nrt
Size	Loa: 604,1'-Lbp: 577,4'-B: 75,0'-D: 41,6'-Dypg.: 31' 11½".
Propulsion	1 dieselmotor, Doxford. 2-takt/enltv., 6-sylinder med motgående stempler, syl. dim.: 670 x 2.320 mm. 6.800 BHK. Bygget av Wm. Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 150 psi.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL330195001
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega, Oslo.
Speed	13,5 knop. Bunkerskapasitet 1.942 t.
Port	Oslo
Year (y)	1950



OSL33019500120001 HØEGH ARROW. Bilde fra Fleet list for Leif Höegh & Co., Oslo.

History in Norwegian

1946 Bestilt i september. 1950 Bygget som HØEGH ARROW av Sir James Laing & Sons Ltd, Deptford Yard, Sunderland, England for Skibs-A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Sjøsat 19/07, levert 13/11. Byggekostnad NOK 16.200.000. 1963 Solgt i september for NOK 5.092.000 til St. Paul Naviera Ltda S.A. (Palomba & Salvatori, Napoli, Italia), Panama. Omdøpt til ST. MATTHEW. 1967 Solgt til Oriental Trader Navigation Co. S.A. (China Pacific Navigation Co., Hong Kong), Panama. Omdøpt til ORIENTAL TRADER. 1972 Omdøpt til MAYFLOWER for transport. Ankom før 07/116 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 21/11 ved Yi Ho Steel & Iron Works.

History

1946 Ordered in September. 1950 Built as HØEGH ARROW at Sir James Laing & Sons Ltd, Deptford Yard, Sunderland, England for Skibs-A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Launched 19/07, delivered 13/11. Building costs NOK 16.200.000. 1963 Sold in September for NOK 5.092.000 to St. Paul Naviera Ltda S.A. (Palomba & Salvatori, Napoli, Italy), Panama. Renamed ST. MATTHEW. 1967 Sold to Oriental Trader Navigation Co. S.A. (China Pacific Navigation Co., Hong Kong), Panama. Renamed ORIENTAL TRADER. 1972 Renamed MAYFLOWER for transport. Arrived prior to 07/116 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 21/11 by Yi Ho Steel & Iron Works.